

# ***Krukenkamp & Sellmayer GbR*** ***Ingenieur und Sachverständigenbüro***



## **Classic Data**

Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge

### **Fahrzeugbewertung**

Gutachten Nr.:

Taxierungs Nr.:



Krukenkamp & Sellmayer GbR Dorfstraße 26 D-85356 Freising

Herr  
Jens

Freising, den 07.12.2016

## Fahrzeugbewertung Classic Data

### Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung

Herr Jens erteilte uns den Auftrag, eine Bewertung über einen Sachsenring Trabant 1.1 zu erstellen.  
Zu ermitteln ist der Marktwert und der Wiederherstellungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

### Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 28.11.2016 durch den Sachverständigen Michael Jünger in Anwesenheit von Herrn in Freising/Attaching.

### Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in den vorgelegten Kfz-Papieren mit der am Fahrzeug befindlichen Nummer.  
Dieser Bewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder beigefügt.  
Bezüglich der Authentizität des Fahrzeuges stützt sich der Unterzeichner auf die vorgelegten Unterlagen. Eine Recherche der Fahrzeughistorie war kein Bestandteil des Auftrages.

### Originalität

Über die gesamte Problematik der Originalität sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.  
Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.  
Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigene Kenntnisse und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet.  
Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

## Modellgeschichte

Der Trabant 1.1 ist das letzte Fahrzeug der Trabant-Baureihe aus dem VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau, ab 1990 der Sachsenring Automobilwerke GmbH.

Nach mehreren von der DDR-Regierung (Günter Mittag) abgebrochenen Entwicklungsprojekten in Zwickau zeichnete sich Mitte der 1980er-Jahre schließlich die Entwicklung eines neuen Trabant-Modells ab. 1984 erwarb IFA von Volkswagen die Lizenz zum Bau von 1,1- und 1,3-l-Viertaktmotoren. Dieser Motor (VW EA111) wurde wie die bisherigen Trabantmotoren auch im VEB Barkas-Werke produziert. Während Wartburg 1.3 und Barkas B 1000-1 den 1,3-Liter-Motor erhielten, wurde in den Trabant der 1,1-Liter-Motor eingebaut, der unter anderem im VW Polo verwendet wurde.

Nach einer Kostenexplosion bei der Bereitstellung des neuen Motors blieb nur noch wenig Geld zur Erneuerung des Modells. Die zunächst favorisierte Karosserie eines Prototyps wurde abgelehnt. Stattdessen verbarg sich die modernisierte Technik unter dem nur im Detail veränderten Äußeren des Trabant 601: so erhielt der Trabant 1.1 eine neue Blechmotorhaube, einen neuen Grill, Kunststoffstoßstangen, neue Heckleuchten und einen Tankeinfüllstutzen hinten rechts. Auf den ersten Blick nicht zu sehen sind der verstärkte Vorderwagen zur Aufnahme des schweren Motors und die Scheibenbremsen.

Das neue Modell wurde im Herbst 1989 vorgestellt und sollte 18.900,- Mark kosten. Der Wagen wurde allerdings nicht freudig angenommen. Nach 26 Jahren und bei einer Preissteigerung um 6.000,- Mark wollte man ein Auto, das Weststandards so sehr hinterherhing, nicht mehr akzeptieren.

Als im Mai 1990 die Produktion des als „IFA Trabant 1.1“ bezeichneten Wagens in Serie ging, war der Vertrag zur Währungs-, Wirtschafts- und Sozialunion mit der Bundesrepublik bereits unterzeichnet. Mit Einführung der DM in der DDR am 1. Juli 1990 waren Westautos für jedermann kurzfristig erhältlich. Dem Image und der Technik westeuropäischer Autohersteller hatte der Trabant nichts entgegenzusetzen. Die Nachfrage war entsprechend gering. Größere Kontingente wurden aufgrund bestehender RGW-Lieferverträge nur noch nach Polen und Ungarn exportiert. Auch die Vermarktungsversuche als „Fun Car“ für 6.900,- DM schlugen fehl. Nach nur zwölf Monaten verließ der letzte von 39.474 „1.1“ das Werk.[2] Am 30. April 1991 endete damit nach 33 Jahren die Produktion des Trabants. 1995 wurden 444 Trabant 1.1 Universal als sogenannte „Last Edition“ angeboten, die ursprünglich bereits in die Türkei geliefert waren, dort aber aufgrund des Konkurs des Importeurs im Zollhafen von Mersin lagerten und nie an ihr Endziel gelangten. Auch dieser Verkauf war nicht mehr erfolgreich und letztlich wurde der letzte Trabant dieser Serie an Udo Lindenberg übergeben, der dieses Fahrzeug mittlerweile für Promotionzwecke zu seinem Musical Hinterm Horizont einsetzt.

Quelle: Wikipedia

## Fahrzeughistorie

Der heutige Besitzer hat das Fahrzeug im Jahre 2005 erworben. Durch eine mehr als achtjährige Restaurationszeit wurde das Fahrzeug in einen neuwertigen Zustand versetzt. In dieser Zeit war das Fahrzeug nie abgemeldet.

## Nationalen

Fahrzeughersteller	Sachsenring
Fahrzeugtyp	Trabant 1.1
Aufbau	Kombi
amtl. Kennzeichen	FS-JL 601
Fahrgestell-Nr.	SNTU411STM9031740
KBA Nummer	0845311
Tachostand abgelesen	11768 km
Tag der Erstzulassung	06.08.1991
nächste HU	01/2018
Motor:	4 Zylinder Otto G-Kat Reihen Motor
Motor Nummer	BM 860
Hubraum	1272 ccm
Leistung	55 kW bei 5650 U/min
Bohrung / Hub in mm	75.00 mm x 72.00 mm
Ventilsteuerung	OHV-Ventilsteuerung
Verdichtung	9.50:1
Kühlung	Wasserkühlung
Gemischaufbereitung	Einspritzung
Sitzplätze	4
Türen	2
Farbe	Grau
Leergewicht	735
Zulässiges Gesamtgewicht	1110
Zulässige Achslast vorne	530
Zulässige Achslast hinten	580
Abmessungen LxBxH in mm	3510, 1515, 1380
Radstand	2020 mm
Spurweite	Vorne: 1280 mm                      Hinten: 1255 mm
Reifen	Vorne: 165/60 R14 75H, Hinten: 165/60 R14 75H
Rahmen	selbsttragende Bodenplattform
Karosserie	Duroplast-Kunststoff-Karosserie mit Stahlblechgerippe
Radaufhängung vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Querlenker, Querstabilisator
Radaufhängung hinten:	Schräglenker, Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstange
Bremsen	vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen
Getriebe	5- Gang manuell
Getriebe Nummer	ATV, Getriebe vom VW Polo G40
Schaltung	Stockschaltung
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung,
Antrieb	Vorderachse
Höchstgeschwindigkeit	152 Km/h
Tankvolumen	42 Liter (Sonderanfertigung)

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugunterlagen entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen. Ebenfalls wurden diverse Datenblätter des Herstellers verwendet.

## **Ausstattung / Extras**

Leder vom Mini Cooper Works, Recarositze in Vollleder aus dem Mini Cooper, Sitzheizung, Himmel innen aus Leder, Sportlenkrad, Drehzahlmesser ,5-Gang Getriebe, Alufelgen Sportfahrwerk, Edelstahlauspuffanlage

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

## **Zustandsbewertung / Dokumentation**

Die Einstufung des Zustandes basiert auf dem System Classic Data. Die Zusammenfassung ergibt eine Gesamtdurchschnittsnote des Fahrzeuges. Bei den nachfolgend aufgeführten Positionen werden auch alle Baugruppen näher beschrieben.

Zur Dokumentation der im Gutachten gemachten Angaben wurden Lichtbilder als Bestandteil des Gutachtens beigelegt.

## **Karosserie**

Das Fahrzeug weist ein gutes äußeres Erscheinungsbild auf. Verantwortlich hierfür ist die gute Flächigkeit der gesamten Karosserie. Die vorgefundenen Spaltmaße entsprechen dem damaligen Fertigungsstandard des Herstellers und sind nicht zu beanstanden.

Die inneren Karosserieteile - hierzu gehören Stirnwände, Radhausverblechungen sowie Kofferraumverblechung - weisen einen guten bis sehr guten Zustand auf.

Die Karosserieanbauteile sind passgenau montiert.

Das Öffnen und Schließen der Türen, des Kofferdeckels sowie der Motorhaube funktioniert einwandfrei.

Die gesamte Karosserie ist frei von Beschädigungen, Dellen, Beulen oder Korrosion. Sie ist als neuwertig zu bezeichnen.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2+**

## **Bodengruppe**

Während einer optischen Überprüfung von der Fahrzeugunterseite konnten an der Bodengruppe keine Mängel festgestellt werden. Der gesamte Unterbodenbereich befindet sich in einem guten Zustand und es wird deutlich, dass auch in diesem Bereich Restaurierungsmaßnahmen fachgerecht durchgeführt wurden.

Der Unterbodenschutz in schwarz ist fachmännisch aufgetragen

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2**

## Lack

Das Fahrzeug ist zweifarbig lackiert. Die Grundfarbe ist grau. Das Dach wurde weiß lackiert. Die Lackierung weist einen gleichmäßigen Farbauftrag, guten Verlauf und Glanz auf und ist als einwandfrei zu bezeichnen. Es wurden keine Lackläufer oder Staubeinschlüsse festgestellt. Eine Lackmessung konnte an der Kunststoffkarosserie nicht durchgeführt werden.

Der Kofferraum und, der Motorraum wurden, wie ab Werk in Wagenfarbe auslackiert.

Der Unterboden ist mit schwarzem Steinschlagschutz- bzw. Unterbodenschutzmaterial versehen.

Die Lackierung wurde durch die Firma Schwamberger in 06618 Naumburg durchgeführt.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2+**

## Fahrgastraum / Kofferraum

Der positive Gesamteindruck setzt sich im Innenbereich des Fahrzeuges fort. Der Innenraum wurde aufgearbeitet und ist mit gut zu bezeichnen.

Die Bodenbeläge und das Dämmmaterial wurden erneuert.

Die hintere Sitzbank und die Türverkleidungen wurden durch einen Sattler sach- und fachgerecht neu aufgepolstert und mit Leder zweifarbig bezogen. Die vorderen Sitze sind aus einem Mini und befinden sich in einem guten Zustand. Diese Sitze sind mit zweifarbigem Leder bezogen.

Der Dach- Himmel wurde ebenfalls erneuert und mit Leder bezogen.

An den Kunststoffteilen im Innenraum und an den Sitzverkleidungen sind leichte Gebrauchsspuren festzustellen.

Für die vorderen Sitze wurde eine Sitzheizung nachgerüstet.

Bei den Armaturen wurde ein Drehzahlmesser nachgerüstet.

Ein JVC Radio mit CD Laufwerk wurde eingebaut.

Der Kofferraumbereich ist mit schwarzen Teppichboden ausgelegt und weist ebenfalls einen guten Zustand auf.

Das Reserverad ist hier unter einer Abdeckung untergebracht.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2+**

## Motor / Abgasanlage

Der Originalmotor wurde durch einen 1.3l Motor von Wartburg ersetzt und leistungssteigernd modifiziert. Es wurde eine Einspritzanlage, ein Fächerkrümmer, eine Edelstahluspuffanlage sowie ein Katalysator verbaut. Ebenfalls wurde ein Kaltlaufregler nachgerüstet. Die Leistung wurde auf einem Rollenprüfstand ermittelt. Die gemessene Leistung von 55 KW wurde in die Fahrzeugpapiere vom TÜV eingetragen.

Der Motor sowie alle Anbauteile und Nebenaggregate weisen einen guten Zustand auf. Es wird erkennbar, dass hier umfangreiche Aufarbeitungs- und Wartungsarbeiten durchgeführt worden sind. Am Tag der Besichtigung konnten keine Mängel in Form von Undichtigkeiten oder überdurchschnittlichen Verschleiß festgestellt werden. Typische Verschleißelemente wie Aufhängungen, Schläuche, Schellen und Leitungen wurden erneuert.

Der Motor zeigte ein gutes Kaltstartverhalten. Der Motorlauf war ruhig und ohne Nebengeräusche.

Der Kraftstofftank wurde vom Fahrzeughalter selbst angefertigt und hat jetzt ein Fassungsvermögen von 42 Liter.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2**

## Getriebe

Das Fahrzeug hat ein 5-Gang Schaltgetriebe vom VW Polo G40 dessen Kraftübertragung auf die Vorderräder wirkt. Alle Gänge ließen sich im trockenen Durchgang einwandfrei schalten. Bei der Probefahrt konnten keine Mängel festgestellt werden.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2**

## Fahrwerk / Achsen / Bremsen

Das Fahrwerk sowie die Bremsanlage wurden überholt und modifiziert. Es wurden Koni Stoßdämpfer und Druckdomlager verbaut. Die Stoßdämpfer hinten sind eine Sonderanfertigung. Die Radnaben wurden auf den Lochkreis 98 umgebaut. Sämtliche Verschleißteile wurden erneuert.

Im Bereich des Fahrwerks liegen normale Gebrauchsspuren vor. Akute Mängel konnten am Tag der Besichtigung nicht festgestellt werden. Es wird vielmehr erkennbar, dass typische Verschleißelemente erneuert worden sind und sich dementsprechend in einem guten Zustand befinden.

Die Bremsanlage wurde durch den Einbau eines Bremskraftverstärkers modifiziert. Die Bremsleitungen wurden angepasst und komplett erneuert. Die Bremsanlage befand sich am Tag der Besichtigung in einem guten Zustand.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2**

## Glas / Dichtungen

Die Frontscheibe, sowie die Seitenscheiben, die Scheinwerfergläser und Spiegel sind ohne Beschädigungen.

Es wurde eine Frontscheibe mit Grünkeil verbaut.

Die Funktion der zu öffnenden Fensterelemente ist gegeben.

Alle Dichtungen wurden im Zuge der Restauration erneuert.

Die Beleuchtungskörper sind den Bestimmungen der Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechend ausgeführt und der Zustand kann mit gut bezeichnet werden.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2**

## Räder und Reifen

Reifen:	Pirelli Centurato P6
Reifengröße vorn:	165/60 R14 75H
Reifengröße hinten:	165/60 R14 75H
Felgen	Alutec 5.5x14 ET 35 in der Farbe Graphit

**Zustandsnote für diesen Bereich: 1-**

## Elektrische Anlage

Die elektrische Anlage befindet sich in einem voll funktionsfähigen guten Zustand.  
Das besichtigte Fahrzeug hatte eine 12-Volt-Anlage. Die Batterie ist im Motorraum untergebracht.

Das Fahrzeug ist aufgrund der StVZO mit einer Blink- / Warnblinkanlage ausgestattet.

**Zustandsnote für diesen Bereich: 2+**

## Probefahrt

Eine Probefahrt wurde durchgeführt.

Der Gesamteindruck des Fahrzeugs sowie die nachvollziehbare Restaurierung wurden durch die Probefahrt bestätigt.

Der Motor entfaltet über das gesamte Drehzahlband, bis hin zur Nenndrehzahl Leistung. Das Getriebe lässt sich mühelos schalten. Lenkung und Kupplung arbeiten einwandfrei.

### **Technische Funktionsprüfung:**

Das Fahrzeug wurde auf einer Hebebühne begutachtet. Ebenfalls fand ein Probelauf des Motors statt. Alle Aggregate zeigten eine einwandfreie Funktion.

Der Motor sprang im kalten Zustand spontan an und lief rund. Verdächtige Geräusche waren ebenso wenig festzustellen, wie übermäßiger Abgasausstoß. Der Leerlauf war gleichmäßig.

Das Licht, die Blinker und der Scheibenwischer funktionieren problemlos.

### **Zusammenfassung**

Insgesamt konnte festgestellt werden, dass das Fahrzeug sehr umfangreich, sach- und fachgerecht restauriert und modifiziert wurde.

Die Arbeiten wurden sowohl von Fachwerkstätten als auch vom Besitzer selbst ausgeführt.

Sämtliche Rechnungen für Ersatzteile und Arbeitslohn, sowie eine Auflistung der Eigenleistungen wurde dem Unterzeichner als Kopie zur Verfügung gestellt und können bei Bedarf eingesehen werden.

Die Aussagen im Gutachten zu den durchgeführten Arbeiten am Fahrzeug, welche nicht ohne Zerlegung geprüft werden konnten, basieren auf den glaubwürdigen Ausführungen des Besitzers .

### **Bewertungsergebnis**

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeugs ergibt als gemittelte Gesamtzustandsnote:

Note "2+"

### **Wertschätzung**

Den Marktwert schätzen wir unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, sowie des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells auf :

**6.500,- Euro**  
**(Sechstausendfünfhundert)**

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data, (siehe Anlage).

## Wiederherstellungskosten

Desweiteren soll der Wiederherstellungswert für das oben näher beschriebene Fahrzeug ermittelt werden.

Der Wiederherstellungswert ist der Preis, der aufgebracht werden muss, um unter Berücksichtigung des Erwerbs eines Basisfahrzeuges und der Beschaffung oder Anfertigung der verwendeten Teile sowie aller nachvollziehbaren, durchgeführten Arbeiten, die Wiederherstellung des zu bewertenden Fahrzeuges sicherzustellen.

Bekannt ist, dass die reinen Entstehungskosten für ein restauriertes Fahrzeug weitaus höher sind als die zu erzielenden durchschnittlichen Marktwerte. Dieser Wert orientiert sich somit an durchschnittlichen Stundensätzen, an Ersatzteilkosten und Restaurierungszeiten. Diese Werte überschreiten in den meisten Fällen deutlich die üblichen Marktwerte. Dennoch liegt für viele Oldtimer-Enthusiasten ein großer Reiz darin, das eigene Auto entweder selbst von Grund auf aufzubauen oder aber vom Fachbetrieb aufbauen zu lassen, um diese Entstehung einerseits mitzerleben und andererseits hierbei individuelle Wünsche einfließen zu lassen.

Aufstellung der Wiederherstellungskosten:

Die Rechnungen wurden vom Eigentümer vorgelegt und können nach Bedarf eingesehen werden.

Datum	Lieferant	Bezeichnung	Betrag in Euro
<b>Auflistung der verbauten Ersatzteile:</b>			
18.12.2005	privat	<b>Anschaffung eines Basisfahrzeuges, Trabant 1.1 Kombi im Zustand 3 (-)</b>	1.200,00
16.05.1999	Kupke	Fahrwerk	800,00
	Media Markt	Radio JVC	100,00
13.02.2006	LDM	diverses Dichtungen, Schläuche,	122,48
24.05.2006	Autoteile Naumburg	diverses Getriebeumbau	227,35
	privat	Motor 1,3l	300,00
	privat	Getriebe G40	150,00
	privat	Polo Teilesponder Einspritzanlage	250,00
26.05.2006	Autoteile Naumburg	ESD Edelstahl	323,64
02.06.2006	Autoteile Naumburg	Kühler	110,20
09.06.2006	Autoteile Naumburg	Bremsen	110,65
	privat	Halterungen Motor / Antriebswellen	350,00
13.06.2006	Reich Tuning	Dichtungssatz Bremssattel, Rep-Satz Druckminderer	75,80
04.07.2006	Reifen.com	Reservereifen	22,00
21.07.2006	Kusebauch	Karosserieblech	19,98
25.07.2006	Reich Tuning	diverses, Rep-Satz Vergaser, Motorhalterung	98,00
16.09.2006	Autoteile Naumburg	Flex-Rohr	29,00
17.12.2006	Schönbach Tuning	Lenkradnabe	41,98
	privat	Teilesponder BMW	150,00
02.10.2006	Autoteile Naumburg	Auspuffteile Edelstahl	161,17
21.12.2006	Dinnebier Berlin	Leistungsmessung	75,01
11.05.2007	Trabiteile.de	Querlenker, Radlager, Kleinmaterial	237,95
30.04.2007	Car Trimm	Leder	137,03
	BMW AG	2 Recaro Ledersitze	600,00
15.05.2007	Brödner Naumburg	Polsterarbeiten	611,42
28.07.2007	Schmidt Plauen	Karosserieblech	120,00
23.08.2007	Reich Tuning	Spurstange, Spurstangenkopf, Kleinteile	111,00
07.09.2007	Autoteile Naumburg	Karosseriedichtstoffe	140,12
13.10.2007	GEWA Naumburg	Polierarbeiten / Felgenaufarbeitung	280,00

07.04.2007	Autoteile Naumburg	FB-Einsatz VW	95,28
24.06.2008	AF Internethandel	Spurverbreiterung	29,95
24.07.2008	Schrauben Preisinger	Schrauben	196,73
02.09.2008	Autoteile Baller	diverses Klammern, Dichtungen	23,51
29.09.2008	Brödner Naumburg	Himmel einbauen	126,14
03.11.2008	Autoteile Naumburg	Konservierung	48,29
07.10.2008	Misselwitz	Dichtungen	141,05
11.08.2008	Schwamberger	Lackierung	2.271,77
	Hülsner	Sandstrahlen	450,00
07.01.2009	Ta-Bo	Autoteppich	48,99
04.11.2008	GEWA Naumburg	Polierarbeiten	70,00
19.03.2009	Autoteile Naumburg	Radlager	24,40
23.05.2008	Autoteile Naumburg	Auspuffteile Edelstahl	242,83
13.05.2009	Mahag München	Getriebeteile	40,73
17.08.2009	Reich Tuning	diverses, Domstrebe	105,00
31.05.2009	Schlüter Motorsport	Lüfterteile	19,90
05.05.2010	ATP Autoteile	Radnaben	34,90
25.07.2009	Zentimex	Fussmatten	35,99
03.06.2011	Kupke	Ersatzteile	41,26
04.08.2010	Reifen/Räder	Alufelgen	500,00
19.07.2011	ATP Autoteile	Lichtmaschine	96,89
03.08.2011	ATP Autoteile	Kraftstoffpumpe	49,00
11.08.2011	Förg Pulling	Achsvermessung	116,02
28.09.2011	Schwarz	Stoßdämpfer	90,50
22.09.2011	trabiteile.de	Federn	58,90
24.07.2012	Unifit	Lambdasonde	42,00
29.08.2012	Trabantwelt	Lagerpfanne	37,40
07.01.2013	Butinette	Polstermaterial	17,90
24.05.2013	Lott Autoteile	Zündkabel	28,98
29.05.2013	Project 601	Scheibe	30,00
17.07.2013	Mahag München	Schlauch	27,30
07.05.2013	OZ Parts	Thermostatgehäuse	46,95
11.02.2014	Mallin	Radbremszylinder	80,80
27.02.2014	Sattlerei Popp	Polstermaterial	17,49
14.04.2014	Danzer Autoteile	Hilfsrahmen, Spurstangen	321,00
15.04.2014	Danzer Autoteile	diverses, Lagerbock	36,60
16.04.2014	Danzer Autoteile	Kleinteile Achse	35,00
06.06.2015	ISA Racing	Beinzinschlauch	52,00
13.01.2016	Top Euro Teile	Hydrostößel	34,00
06.06.2016	Trabantelt	Kleinteile	66,50
12.05.2006	TÜV	Abnahme Auspuff	31,90
04.01.2007	Dekra Berlin	Abnahme Motor, Getriebe, Einspritzanlage	208,30
19.01.2006	Dekra Weissenfels	Abnahme Lenkrad	46,10
10.05.2007	Dekra Weissenfels	Abnahme Kaltlaufregler	77,30
01.11.2006	Autoteile Naumburg	Hydrauliköl, Kraftstoff- Filter, Öl	28,19
13.05.2009	WHR	Öl 10W-40, Dichtring, Ölwanndichtung, Ölfilter	66,70
09.08.2010	WHR	Getriebeöl, Kühlerfrostschutz,	68,13
22.09.2007	Autoteile Naumburg	Antidröhnplatte	42,48
30.06.2016	Fa. Schwamberger	Frontscheibe erneuern	314,47
24.03.2008	Alois Lüpken	Getriebe 8P VW	50,00
30.08.2010	Autoteile Naumburg	Gasfeder	68,22
30.03.2010	Autoteile Naumburg	Dichtringe, Bremsenreiniger	25,68

27.12.2005	Autoteile Naumburg	Material Ölwechsel		26,60
16.01.2026	Autoteile Naumburg	Wasserpumpe, Zahnriemen		50,46
20.01.2006	Autohaus Possögel	Dichtungen, Kette		70,30
05.01.2009	Autoteile Naumburg	Frostschutz, Gummiflansch		39,56
26.05.2006	Autohaus Possögel	Zwischenplatte, Deckblech, Schrauben		26,96
<b>Summe der verbauten Ersatzteile</b>			<b>Euro</b>	<b>14.028,08</b>
<b>Durchgeführte Arbeiten</b>		<b>Stundensatz privat in Euro</b>		<b>35,00</b>
Fahrzeug zerlegen und Vorbereitung zum Sandstrahlen, Unterbodenschutz entfernen, Kotflügel demontieren, Dachhaut demontieren.			70	2.450,00
Fahrzeug grundieren mit 2K-Epoxy			5	175,00
Fahrzeug schweißen: Schweller ersetzen, Radhäuser ersetzen, Frontmaske und Stehwände ersetzen, Heckklappe anpassen (Optik 601), Stoßstange anpassen (Optik 601), Türen anpassen.			50	1.750,00
Lackvorbereitungen: Kotflügel, Türbeplankungen und Dachhaut, (Neuteile) anpassen und verkleben, Nahtabdichtung			60	2.100,00
Motorumbau auf 1,3l: Halterung anfertigen, Motor einbauen			20	700,00
Frontschürze: Form bauen, Positiv, laminieren, anpassen, lackieren			10	350,00
Getriebeumbau auf VW 5- Gang: Halterung anfertigen, Antriebswellen anfertigen, Schaltgestänge anfertigen			50	1.750,00
Abgasanlage: Edelstahlanlage verbauen und Fächerkrümmer anpassen, Katalysator anpassen, Hitzeschutzblech anfertigen und verbauen			15	525,00
Einbau Einspritzanlage: Kaltlaufregler, Anfertigung Kabelbaum			30	1.050,00
Anfertigung Innenausstattung: Halterung anfertigen, Verkleidungsteile anfertigen			30	1.050,00
Fahrzeug montieren: diverse Teile anfertigen und anpassen, Sitze anpassen, Kabelbaum erneuern und modifizieren.			80	2.800,00
Fahrzeug konservieren			5	175,00
Fahrwerk einbauen: Radnaben LK 98 anfertigen, Radhäuser bearbeiten			50	1.750,00
Bremskraftverstärker: Halterung anfertigen und einbauen BKV, Bremsleitungen anfertigen			20	700,00
Anfertigung Ersatztank: Anfertigen von Einzelteilen, Anpassen, Schweißen			50	1.750,00
TUV Abnahme Berlin2x, Weissenfels, Naumburg, Garching			50	1.750,00
<b>Summe Arbeitszeit privat</b>			<b>595</b>	<b>20.825,00</b>
<b>Wiederherstellungskosten</b>			<b>Euro</b>	<b>34.853,08</b>
<b>Wiederherstellungskosten gerundet in Euro</b>				<b>35.000,00</b>

Der Wiederherstellungswert wird geschätzt auf:

**35.000,- Euro**

=====

Die Wiederherstellungskosten können sich verändern, da sowohl die Anschaffung eines Basisfahrzeuges als auch die Material- und Lohnkosten aufgrund der Marktlage Schwankungen unterliegen.

## Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigelegt.

Freising, 07.12.2016



Michael Jünger  
Sachverständiger für klassische Fahrzeuge

# Fahrzeugbewertung

## Zertifikatnummer:

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 16MJ2180

## Trabant

Modell	Universal 1.1		CD-ID:	8551
Karosserie	Kombi	Leistung	55 kW	
Motor	4 Zylinder	Hubraum	1272 ccm	
Farbe	grau	Tachostand:*	11768 km	
Bereifung	165/60 R14	Erstzulassung	06.08.1991	
Kennz.	FS - JL 601	nächste HU	01/2018	
FIN	SNTU411STM9031740	Getriebe	Schaltgetriebe	

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 12/2016

Zustand 1	keine Notierung
Zustand 2	4.600 €
Zustand 3	2.600 €
Zustand 4	1.300 €
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Vogt Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 05.12.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Augenscheinlich gepflegtes und rostfreies Fahrzeug. Das Fahrzeug wurde komplett restauriert und umgebaut und befindet sich augenscheinlich in einem guten Zustand. Die Sitze sowie der Fahrzeughimmel sind mit Leder bezogen

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 6.500 €



Der Sachverständige  
Ort: Freising/Attaching  
Datum: 07.12.2016

## Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Wert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 12 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10 % des Versicherungswertes berücksichtigen.

## Anlage zur Fahrzeugbewertung

### Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld Sonstiges dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

### Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

# Definition der Zustandsnoten

## Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug.

Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**

## Fotoanlage























































