

- Bordspannung 6V oder 12V
- Zündspulen: egal ob für Unterbrecher oder EBZA Zündung
- Grundeinstellung der Grundplatte für Zylinder beträgt 1 – 8mm vor OT
- Zylinder 1 und r: rote LED - Einstellbereich für die Grundeinstellung von Zylinder 2 gegenüber Zylinder 1: +/- 3°KW

Störungsbeseitigung

Der eingesetzte Mikrocontroller und die Außenabschaltung sind so entstört, dass unter normalen Betriebsbedingungen keine Störungen auftreten.

Extreme elektrische Einflüsse (wie Kurzschlüsse in der Bordanlage, elektrisches Schweißen am Fahrzeug) können die Funktion der Zündung stören.

Um Fehlzündungen beim Anlassen zu vermeiden, wird der Zündfunke erst nach 2 Kurbelwellenumdrehungen freigegeben, so das die Anlassdrehzahl erreicht ist.

Wird bei eingeschalteter Zündung der Motor abgewürgt oder gar nicht gestartet, so wird der Strom durch die Zündspulen OHNE ZÜNDFUNKEN abgeschaltet.

Dadurch werden Fehlzündungen und die Erwärmung der Zündspulen und deren Zerstörung vermieden – im Unterschied zur herkömmlichen EBZA.

Wegen dieser Schutzmaßnahme muss die Einstellung der Platte mittels Geber LED erfolgen. Die Einstellung mit Prüflampe an der Zündspule ist nicht möglich!

Umrechnung KW v.OT in mm v. OT

38 – 9,2mm

37 – 8,8mm

36 – 8,4mm

35 – 8,0mm

34 – 7,5mm

33 – 7,1mm

32 – 6,7mm