

Motor- und Getriebe-Kenndaten

Lfd-Nr.	Motor-Typ	P 50	P 50 Z	P 50/1	P 50/2	P 60/61	P 63/64	P 65/66	Bemerkung.
01	Prod.-Zeit	1958-10/59	1959 (Export)	10/59-05/62	05-10/62	10/62-69	12/68- 1974	ab 22.04.74	
02	Motor-Nr.	50 ...	50 ...	51 ...	52 ...	60 ... N 61 ... Hy	63 ... N 64 ... Hy	65 ... N 66 ... Hy	N = Normal Hy=Hycomat
03	Hubvolumen cm³	499	499	499	499	594,5	594,5	594,5	
	DIN-PS	18	18	20	20	23	26	26	
	Bei U/min	3.750	3.750	3.900	3.900	3.800-4.000	4.200	4.200	
04	Leistung (kW)	13,2	13,2	14,7	14,7	16,9	19,1	19,1	
	dto. (SAE-PS)	21	21	23	23	26	30	30	
05	max. Drehzahl	4.250	4.250	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	
06	maximales Drehmoment bei U/min.	4,15	4,3	4,5	4,5	5,3	5,5	5,5	
07	Verdichtung	2.750 6,6	2.750 6,8	2.750 7,2	2.750 7,2	2.700-2.800 7,6 +/- 0,3 -7,6+0,5	3.000 7,5 +/- 0,2	3.000 7,5 +/- 0,2	
08	Bohrung/Hub Einbauspil	66/73 0,07-0,01	66/73 0,04+0,01	66/73 0,04+0,01	66/73 0,04+0,01	72/73 0,025+/- -0,005	72/73 0,025+/- -0,005	72/73 0,025+/- -0,037	
	Kolbenringe	66x2,5	66/60,8 x2,5	66/60,8 x2,5	66/60,8x x2,5-2	72/65,6 x2,5-2	72/65, 6x2	72/65, 6x2	
09	Zylinder	Grauguss	Alfer	Alfer	Alfer	Alfer	Alfer	Alfer	
10	Zylinderkopf Brennraum	Alu symm.	Alu symm.	Alu asymm.	Alu asymm.	Alu symm.	Alu symm.	Alu symm.	
11	Kolbenbolzen- durchmesser	18 mm	18 mm	18 mm	18 mm	20 mm	20 mm	20 mm	
12	Kolbenbolzen- lager	Buchse	Buchse	Buchse	Buchse	Buchse	Buchse	Nadellager	
13	Hubscheibe	ausgespart	ausgespart	voll	voll	A u s w u c h t e c k e n			
14	Vergaser BVF	H261-0 +2	H261-1 oder 2	28HB1-1 oder 2-1	28HB2-1	28HB2-2 bis -6	28HB2-7	28HB2-7/-8/- 9 3-1, 4-1	
	(zu P65/66: ab 28HB3-1 ohne Leerlaufgemischregulierschraube, mit Leerlaufgemischdüse 100; - ab 28HB4-1 mit Luftsteuerventil)								
	Lufttrichter	26	26	23	23	23	23	23	
	HD	100 z. Einf. 95	100/95	110	110	115(113)	115	115	
	LKD	45	45	45	45	45	45	45	
	LLD	150	150	150	150	150	150	150	
	ALD	180	180	190/170	170	150	150	150	
	SD	100	100	120	120	120	120	120	
	LGRS(Umdrehg.)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	abgasgerecht eingestellt		
	Kraftstoffniveau	15+/-1	15+/-1	22+/-1,5	22+/-1,5	22+/-1,5	22+/-1,5	22+/-1,5	
15	Zündzeitpunkt°	18	22	22	22	24	24	24	
	mm vor OT	2,3+/-0,2	3,3-0,6	3,3-0,6	3,3-0,6	4,0+/-0,4	4,0+/-0,4	4,0+/-0,4	
	(zu P65/66: bei Vergaser 28HB4-1 Zyl. 1 4,0 +/- 0,4; Zyl.2 3,0+/-0,4)								
16	Zündkerze	M18x1,5-225	M18-225	M18-225	M18-225	M18-240 od. SM	M18-260 u. M14x1,25 -260	M14-260 u. M14-225	
17	Elektroden- abstand	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
18	Kontaktabstand	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
19	Unterbrecher								
19	Mischungsverh. (zu 1)	25	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	50	
20	Kraftstoff	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	
21	Keilriemen	13x975	13x975	13x975	13x975	13x975	9,7x1000	9,7x1000 (x975)	
22	Kupplung	K 4,5	K 4,5	K 4,5	K 4,5 S	LR 5-7 od. 5-6	T 5	T 5	
23	Getriebe	G50	G50	G50	G50 S	G50 S	G50 S	WAF 5,5S4M	
		klauengeschaltet			synchr.				
	Gänge 1	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	
	2	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	
	3	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	
	4	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03/1,103	
	R	5,34	5,34	5,34	3,83	3,83	3,83	3,83	
	Achsübersetzung	4,94	4,33/4,94	4,33/4,94	4,33	4,33	4,33	4,33/3,946	
	Zähnezahl	16/79	18/78 - 16/79	18/78 - 16/79	18/78	18/78	18/78	18/78 - 19/75	