

# Der Deutsche Straßenverkehr

Jahrgang 1967

## JAHRES- INHALTSVERZEICHNIS (Erste Zahl=Heft-Nr.;zweite Zahl=Seite)

### Titelbilder

Straßenwinterdienst im Erzgebirge  
Winter in Leipzig  
MZ ES 250/2  
Wartburg 353  
Simson-Sperber  
Tag der Volkspolizei  
B 1000 in Mexiko  
Auslandstouristik  
MZ ES 250/2  
Moskauer Innenstadt  
Trabant im Nebel  
Winter in Zakopane

Heft 1  
Heft 2  
Heft 3  
Heft 4  
Heft 5  
Heft 6  
Heft 7  
Heft 8  
Heft 9  
Heft 10  
Heft 11  
Heft 12

### Leitartikel

Spielen ‚wir "Schwarzer Peter"‘ 1/2  
Tendenz steigend 2/39  
Erzieht das gute oder das schlechte Beispiel? 3/75  
Von Dresden nach Karl-Marx-Stadt 4/111  
Verpflichtender Dank 5/147  
Bekenntnis der Tat 6/133  
Die Motorisierung geht weiter 7/219  
Dienst in der Freizeit 9/291  
Beispiel und Vorbild 10/327  
Die Venus und das Auto 11/363  
Ein Jahr geht zu Ende 12/399

Verkehrssicherheit auch in der Großstadt  
Karl-Marx-Stadt drängt zur Spitze  
Alle haben Chancen  
Privatfahrzeuge in betriebseigenen  
Werkstätten  
Wo bleiben die guten Alten?  
Kooperationsgemeinschaften auch für  
Verkehrssicherheit  
Berlin macht mit  
Sind Verkehrserziehungsmonate noch aktu  
Verkehrserziehung auf dem Tanzboden  
Das war die zweite Etappe im Wettbewerb  
1967 - ein Jahr der Erfolge  
Vielseitig, abwechslungsreich und  
wirkungsvoll

### Test

Sperber (SR 4-3)  
Moskwitsch 408  
MZ ES 250/2

### Technik / Automobilbau

Störungen an der elektrischen Anlage  
Der 5. Mann im Moskwitsch  
Wasser im Kraftstoff  
Neues vom IFA W 50  
Die neuen MZ-Modelle ES 175/2 und ES 25  
Das Relais im Kraftfahrzeug

## Verkehrssicherheit/ Verkehrseinrichtungen

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Gefährlicher Winter                                   | 1/5    |
| Gefahr auf dem Einkaufsweg                            | 1/20   |
| Können Kraftfahrer Kinderunfällen vorbeugen?          | 2/52   |
| Kraftfahrerschulung einmal anders                     | 3/98   |
| Bedingen Jahreszeiten Kinderunfälle?                  | 4/126  |
| 173500 Fahrzeuge                                      | 5/156  |
| Der Pokal wandert nicht                               | 5/162  |
| 18 Jungen mit Köpfchen                                | 6/198  |
| Verkehrsprobleme - Parkplatzsorgen - Heute und Morgen | 8/264  |
| Straßen für Durchgangsverkehr besser kennzeichnen     | 8/266  |
| Ring frei im Freibad                                  | 9/306  |
| Unfälle im Winter                                     | 11/372 |
| Über die "Wochen"                                     | 14/389 |
| Technische Durchsichten und Kontrollen                | 12/401 |

## Verkehrssicherheitsaktive

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Wird VSA Gartz in die Endrunde kommen?             | 1/6   |
| Verkehr, Verhalten, Verantwortung                  | 1/7   |
| Interview mit Minister Dickel                      | 2/42  |
| Bericht des VSA des RAW                            |       |
| "Otto Grotewohl"; Dessau                           | 2/43  |
| Eisenhüttenstadt meldet                            | 2/43  |
| Neue Bezirksbeste                                  | 2/43  |
| Bekehrte Sünder in Eisenach                        | 3/88  |
| Welche Preise gibt es für die besten Aktive?       | 3/89  |
| Erfahrungen und Gedanken                           | 4/114 |
| Vier Fragen an Bürgermeister Fersterling in Wildau | 4/114 |
| Das war die erste Etappe                           | 5/150 |
| Bilanz positiv                                     | 6/180 |

Messe-Mosaik - Automobile  
Mehr PS im Wartburg 353  
Einradanhänger für Pkw  
Der Stoßdämpfer  
Der Skoda-Vergaser mit Startautomatik  
Wartburg 353 mit neuem Getriebe  
Trabant 601 mit besseren Bremsen  
Der neue Wartburg Tourist  
Scheibenwischeranlage mit Pausenschaltur  
NSU Ro 80 mit Wankelmotor  
Die neuen Jawa-Modelle

## Zubehör

Reifen-Garantie  
Einer gegen alle?  
Sicherheitsgurte - und was nun?  
Die Autopflege  
Neue Zündkerze  
Autoantenne aus Glasfaser  
Wetterfester Motorradanzug jetzt im Angebot  
Spritzgeräte für die Wagenpflege  
Zusatzblinkleuchte, die Handlampe und Orientierungsleuchte  
Kraftstoffanzeige im Trabant  
Die Karten auf den Tisch  
Trabant-Ersatzteile)  
Batterieheizung contra Startschwierigkeiten  
Wünsche, die erfüllt werden können  
Das neue Zündkerzengesicht

## Du und Dein Trabant

Dröhnfreie Auspuffaufhängung  
Rechte Tür verschließbar  
Einhandbedienung der Heckhaube

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Befestigung des D-Schildes             | 1/26  |
| Produktionserhöhung bei Trabant-Reifen | 2/62  |
| Werkzeugbehälter neben dem Tank        | 2/62  |
| Warm- und Frischluftzufuhr fernbedient | 2/62  |
| Schaumgummi unter der Motorhaube       | 2/62  |
| Federmanschetten mit Schmiernippel     | 2/62  |
| Geräuschdämpfung bei Winterbetrieb     | 2/62  |
| Klappernde Schaltstange                | 2/62  |
| Sauberes Kombiheck                     | 3/98  |
| Silikonöl kein Allheilmittel           | 3/98  |
| Am Bremsschlauch hing die Achse        | 3/98  |
| Radkappenschutz im Winter              | 3/98  |
| Das Bad im Kofferraum                  | 3/98  |
| Zur Scheibenwaschanlage des 601        | 3/98  |
| Abgeleitete Warmluft                   | 4/134 |
| Schaumgummi unter der Motorhaube       | 4/134 |
| Widerlager für Kupplungsseil           | 4/134 |

Verträglichkeit von Bremsflüssigkeiten  
Wasser im Vergaser  
Parkschaltung für Moskwitsch 408  
Andrehvorrichtung für Skoda 1000 MB  
Blinkerkontrolle bei Seitenwagenbetrieb  
Ladekontrolle für Star, Schwalbe und Sperb  
Wackelkontakt  
Lichthupe für Moskwitsch 408  
Korrosionsschutz für Türinnenseiten  
Zur Schmierung von Bowdenzügen  
Tips für den Troll  
Dreiteiliger Werkzeugkasten  
Temperaturkontrolle beim Skoda 1000 MB  
Anlasserschaden beim 1000 MB  
Der Ölwechsel (Moskwitsch)  
Korrosion beim Skoda 1000 MB  
Schloßöl-Spray richtig angewandt

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Entlüftung im Dachträger                | 4/134  |
| Praktische Ablagen                      | 5/170  |
| Motorraumleuchte nachträglich eingebaut | 6/206  |
| Mit Duosan und Gummiresten              | 6/206  |
| Sägezähne am Reifenprofil               | 6/206  |
| Blinkkontrolle für jede Seite           | 6/206  |
| Rost unter dem Schriftzug               | 6/206  |
| Stütze für Hecktür                      | 6/206  |
| Ablage unter dem Armaturenbrett...      | 7/242  |
| ...und unter dem Dach                   | 7/242  |
| Funktionssichere Klemmhalterung         | 7/242  |
| Zum Ausbeulen von Stoßstangen           | 7/242  |
| Klappern des Schalthebels               | 7/242  |
| Dröhnfreie Auspuffaufhängung            | 8/278  |
| Aufhängung des Vorschalldämpfers        | 8/278  |
| Werkzeug neben dem Tank                 | 8/278  |
| Kontrollampe für Blink- und Bremslicht  | 8/278  |
| Vorrichtung zur Zündeneinstellung       | 9/314  |
| Türkeilschmierung mit Molybdänsulfid    | 9/314  |
| Sitzlehnenbefestigung beim Kombi        | 9/314  |
| Versteifte Universal-Karosserie         | 10/350 |
| Entschärfter Zündschlüssel              | 10/350 |
| Zum Klappern des Schalthebels           | 10/350 |
| Windleitscheibe für Kurbelfenster       | 10/350 |
| Der Stoßdämpfer                         | 11/386 |
| Gasfuß "glüht" nicht mehr               | 11/386 |
| Verschleißfester Schalthebelüberzug     | 11/386 |
| Saubere Innenseite der Motorhaube       | 11/386 |
| Einfachste Starthilfe                   | 11/386 |
| Geringer Wartungsaufwand                | 12/422 |
| Kontrollampen, besser sichtbar          | 12/422 |
| Geänderter Kerzenschlüssel              | 12/422 |
| Böcke zum Hochfahren                    | 12/422 |

## Selbst geholfen

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Rückfahrscheinwerfer im Skoda 1000 MB       | 2/63  |
| Tips für den Skoda-Fahrer                   | 2/63  |
| Wartburg ohne Filtereinsatz                 | 2/63  |
| Reduzierte Kühlung beim Moskwitsch          | 2/63  |
| Zum Mischungsdiagramm                       | 2/63  |
| Bessere Heizung beim Wartburg 900           | 3/99  |
| Kippvorrichtung für Skoda                   | 3/99  |
| Einbau auf Wunsch (Alarmanlage)             | 3/99  |
| Sprühgerät für die Wagenpflege              | 4/135 |
| Sprühflasche für Talkum                     | 4/135 |
| Tanken beim Wartburg-Kombi                  | 4/135 |
| Blinkkontrolle bei Seitenwagenbetrieb       | 4/135 |
| Antidröhnspachtel als Kleber                | 5/171 |
| Scheibenwischer mit selbsttätiger Anpassung | 5/171 |
| Außenrückspiegel beim 1000 MB               | 5/171 |

Schweißnähte rosten  
Autosuper "Konstant" im Skoda  
Moskwitsch-Informationen

## Verschiedenes

Viele könnten noch leben  
Neues Zweitaktöl MZ 22  
Ist die Bergstütze in Ordnung?  
Stadtkern Leipzigs wird Fußgängerzone  
Diskriminierung des Motorrades in Leipzig?  
Sonntagsvergnügen  
Wer kennt dieses Auto?  
Welches Gemisch fahren Sie?  
Trunkenheit am Zügel oder Das Geschrei einer Dame  
Chauffeur Hitlers will 91000 D-Mark  
Entwicklungen  
Projektanten bitten um Rücksicht  
Beitragsvergünstigungen bei unfallfreiem Fahren  
Motorjahr 1967  
Werkstätten wetteifern um besten Kundendienst  
Die Autoreparatur, die Urkunde und der Parteitag  
Eine Versicherungsleistung bei grober Fahrlässigkeit?  
Eine Lanze für den Feuerstuhl  
Zehn Jahre ADMV  
Das Bindemittel  
Phantasie, die Wirklichkeit wurde  
Der Korrosionsschutz und die "weiße Weste"  
Das ganze Land hat unser Werk erbaut  
Bleibt Leipzigs Stadtkern für Krafträder gesperrt?  
Achtung, Wildwechsel!  
Lebensrettung, Pflicht eines jeden Verkehrs teilnehmers  
Der Anfang wird gemacht  
II. Freundschaftsrallye in Polen  
Wer fuhr den ersten sowjetischen Lkw?  
Das Reh auf der Fahrbahn  
Des Abc des motorisierten Großvaters  
Zwei SIS 150 und eine Frau  
Keine Angst vor langen Strecken  
Was jeder Kraftfahrer wissen muß  
Vom unzerreißbaren Damenstrumpf und de  
Prognostik des Automobilbaus  
Wir besuchten Minister Dr. Kramer

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)