Der Deutsche Straßenverkehr

Jahrgang 1968

JAHRES- INHALTSVERZEICHNIS (Erste Zahl=Heft-Nr.;zweite Zahl=Seite)

Titelbilder

Schlittenfahrt in der Hohen Tatra	Heft 1
Messeverkehr in Leipzig	Heft 2
Lenkrad des Fiat 124	Heft 3
Am Tokayer Berg in Ungarn	Heft 4
MZ-Motorräder	Heft 5
Tag der Deutschen Volkspolizei	Heft 6
15 Jahre Der Deutsche Straßenverkehr	Heft 7
Sicherheitsgurte	Heft 8
Urlaub auf dem Darß	Heft 9
Rückspiegel-Perspektive	Heft 10
Winter in Rumänien	Heft 11
Parkplatz an der Seilbahn in Kuznice (VR Polen)	Heft 12

Leitartikel

Der gültige Imperativ	1/3
Unterwegs in diesen Tagen	2/39
Kein Wechsel auf die Zukunft	3/68
Unsere innere Reserve	4/111
Aufmerksam und rücksichtsvoll	5/147
75. Geburtstag Walter Ulbrichts	6/183
Glückwünsche zum 15. Jahrestag	
Der Deutsche Straßenverkehr	7/219

Fahrübungen
Sozialistische Demokratie und Verkehrs-
sicherheit

Tests

Wartburg Tourist
MZ ES 250/2 Gespann
Mifa-Klappfahrrad

Technik / Automobilbau

Der 5. Mann im Moskwitsch
Neues aus den Skoda-Werken
Automobilbau heute
Erste Fahrt im neuen Wolga
Motorräder aus Österreich
Auf der Leipziger Messe vorgestellt
MZ 1968
Leipziger PS-Allerlei
Der Anhänger am Saporoshez
Die "P 20" aus Budapest
Versteifte Universal-Karosserie
Simson Schwalbe kuppelt automatisch
Neues vom Skoda
Vollhecklimousinen

Das Leben erleichtern	8/255
Offener Brief	9/291
Zwölf Monate	10/327
Jugend und Verkehrserziehung	11/363
Ein Auftrag für die Wissenschaft	12/399

Verkehrssicherheit / Verkehrseinrichtungen

Verhalten an Eisenbahnübergängen und Sonderrechte im Straßenverkehr	1/17
"Dora 25" auf zwei Rädern	2/47
Generalverkehrsplan Frankfurt (0.)	2/48
Die technische Kontrolle	5/156
Sechs für alle	6/198
Straßenverkehr schnell und fließend	8/258
Der Winter naht - die Unfallziffern steigen	10/332
Wintererfahrungen	11/375

Verkehrssicherheitsaktive

Neues Jahr - neuer Wettbewerb?	1/12
Eisenach und Halle bereiten neuen Wettbewerb vor	2/46
Gaststättenleiter Manjau und die persönliche Freiheit	3/78
1. Zentrale Verkehrssicherheitskonferenz	4/114
Die Sieger im Wettbewerb	4/124
Der große Wettbewerb lief an	5/154
Woche "Sicherheit durch Sicht"	5/154
Alkohol, persönliche Freiheit und menschliche Würde	5/160, 10/337
Echo aus dem Thüringer Wald	6/194
Sind unsere Kinder reif für den Straßenverkehr?	7/230
Halbzeit	8/264
Am Rande des Wettbewerbs	9/294
Kennt Ihr Kind seinen Schulweg?	9/295
Vier Jahre oder eine Woche?	10/330

Technik / Einzelteile / Zubehör

Die Benzinheizung
Risiko mit schlechten Reifen
Rollender Sicherheitsgurt
Stütze für Kopf und Nacken
Startschwierigkeiten
Der Einbau von Zweiklang-Fanfaren
Plötzlich fiel das Licht aus
Temperaturkontrolle am Trabant-Motor
Motorklingeln am Trabant
Was ist eigentlich Nebenluft?
Wartburg 353 mit interessanten Verbesserungen
Wohnwagen und Transportanhänger
Warnblinkanlage bei Gefahr
Zweiklangfanfare für Wartburg und Skoda
Messeneuheiten
Der Fallstromvergaser des Wartburg 353
Erfahrenes
Wenn die Blätter fallen ...
Wenn schon Spikes - dann alle vier Räder
Hebe- und Kippvorrichtung
"Bergfreund" für Kraftfahrer
Ausnahmegenehmigung für Warnblinkanlage

Du und dein Trabant

Klingelfreier Motorlauf
Gesicherte Federanschlüge
Auspuffaufhängung elastisch befestigt
Entlüftung an der Dachkante
Entlüftung im Dachträger
Kontrolle der Bremsleuchten
"Stern 111" im Trabant 601
Versteifte Universal-Karosserie
Der Vergaser tropft

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)

Änderungen am Sitz	3/98
Erleichterung beim Abschmieren	3/98
Elektromagnetisches Abblendrelais	4/134
Geschützte Stoßdämpfer	4/134
Tachometerspirale für Trabant 601	4/134
Befestigung der Kombilehne	4/134
Geänderter Kerzenschlüssel	4/134
Die Einstellung des Leerlaufgemisches	5/170
Kontrolle der Bremsleuchten	5/170
Keilriemen zu kurz	5/170
Liegesitze im 601 S?	5/170
Unwucht der Räder - ein Einzelfall?	5/170
Stoßdämpfer in verbesserter Ausführung	6/204
Wagenheber mit Handgriff	6/204

Blinkschalter am Saporoshez
Batterie mit Flachsteckeranschluß
Moskwitsch-Informationen
Wer richtig schmiert ...
Sicherheit und Wagenpflege
Freie Sicht nach hinten?
Benzinheizung im Saporoshez
Kontrolle der Bremsleuchten
Unterdruckleitung sehr wichtig
Versteckte Batterie
Anstatt eines Kompressors
33:1 für ältere Motoren?
Parkschaltung im 1000 MB
Luftpumpe als Fettpresse

Klappernde Lenksäulenverkleidung	6/204
Flackern des Armaturenlichtes	6/204
Der Motor als Kompressor?	7/242
Montage der Stoßdämpferdichtungen	7/242
Schwimmernadelventil undicht	7/242
Gesicherte Batteriestreben	7/242
Unbenutzte Keilriemen schrumpfen	8/276
Festsitzender Innenspiegel	8/276
Benzinschlauch wurde porös	8/276
Flackern des Armaturenlichtes	8/276
Einsprühen mit Graphitlösung	8/276
Größere Hauptdüse reduziert Klingeln	9/312
Aufhängung des Vorschalldämpfers	9/312
Klappernder Ansaugeräuschkämpfer	9/312
Unbenutzte Keilriemen schrumpfen?	10/348
Abdichtung der Windschutzscheibe	10/348
Bremsleitungen kontrollieren	10/348
Kofferklappengelenk mit Druckfeder	10/348
Auswuchtung serienmäßig	10/348
Bessere Heizung und Belüftung	11/384
Kraftstoffanzeiger für Trabant	11/384
"Zwischendeck" im Kombi	11/384
Verbesserung der Bremswirkung	12/420
Umbau auf Duplex-Bremse	12/420

Selbst geholfen

Rätselhafter Verbrauchsanstieg beim 1000 MB	1/27
Vorsicht nach dem Waschen	1/27
Reparatur von Rostschäden	1/27
Alarmanlage zum Selbsteinbauen	1/27
Zusätzliche Warnblinkleuchte	2/63
Elektrische Scheibenwaschanlage	2/63
Bremsschläuche scheuerten	2/63
Beschlagene Frontscheibe	2/63
Tips für den Troll	2/63, 9/313
Bremsschläuche wechseln (Moskwitsch-Informationen)	3/99
Das neue Kerzengesicht	3/99
Abschmieren der Schwingenbolzen	3/99
Frostschutzkappen für Autoschlösser	3/99
Lackreinigung und Konservierung	4/135
Kabelbrand im Saporoshez	4/135
Peilstab für Saporoshez	4/135
Noch einmal elektrische Scheibenwaschanlage	4/135
Bremsen reinigen (Moskwitsch-Informationen)	4/135
Korrosionsschutz beim Skoda 1000 MB	5/171
Zur Pflege der Autoschlösser	5/171
Schutzkappen für die Schlösser	5/171
Zusatzmittel für die Waschanlage	5/171
Sprühgerät für die Wagenpflege	7/243
Anschluß der Anhänger-Steckdosen	7/243

Heizung im Saporoshez
Karoserieschutz mit Elaskon
Bremsen des Spatz
Türpflege von innen

Verschiedenes

Die westdeutsche Motorradpresse
Neue Fahrerlaubnis der DDR
Alles schon dagewesen
Tod durch sträflichen Leichtsin
Radioaktives Material an Bord
Autofreundliche Mode
So fuhren unsere Ahnen zur Messe
Der 80000. für uns
Sind unsere Brillen prima?
Merkwürdiges aus alter Zeit
Anfang - Ende? (Motorradanzüge)
Die Probe aufs Exempel
Reisen auf zwei Rädern
Wir blicken zurück - wir planen für morgen
Leserdiskussion zu Motorradbrillen
Neue Technik im VEB Minol
Der vierte Mann
Wegen Brillen auf der "Palme"
2000 Motorradanzüge per Nachnahme
Doch wie's da drunten aussieht
Siegfried Marcus - ein vergessener Pionier
Warnung vor Dieben
Neue Motorradbrillen in Sicht
Elaskon K 60
Rostgefährdete Stellen
Rücksichtslose Autoraserei
Mischbarkeit von Bremsflüssigkeiten
Fahren allein genügt nicht mehr
Bezahlen fürs Stehen?
Nachts rollt der "Sprit"
"Alpträume" unbegründet

Diskussionen

Um das Auto von morgen
Die Karten auf den Tisch
Stückzahlen, Prozente, Realitäten

Rechtsfälle

Flammen an der Tankstelle
Teure Fahrt auf abgesperrter Straße
Könnte mir das in der DDR auch passieren?
"Plötzlich fiel das Licht aus"

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)