

# Jahres-Inhaltsverzeichnis 1982

<b>Verkehrssicherheit</b>			
Ein Programm für jeden Verkehrsteilnehmer			
	1/4		
Verkehrssicherheitsprogramm der DDR	1/5		
Teufel Alkohol – rechtliche Konsequenzen			
	1/18		
Wahrnehmungsschnelligkeit	2/3		
Ab 60 zum Arzt	2/15		
Beifahrer ohne Gurt?	2/15		
Vom Rollen zum Rutschen	2/16		
Neue Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung			
	3/10		
In Sachen Verkehr (Verkehrsrechtsprechung)			
	3/18		
Zentrale Verkehrssicherheitskonferenz	4/8		
Rad-Wege	4/12		
Geregelte Hilfe (Bestimmungen für Abschleppen, Bergen und Hilfsdienst)	5/12		
Verkehrsgerechtes Verhalten auf Autobahnen (Tafelserie)	6/7		
Erste Durchführungsbestimmung zur StVZO	6/15		
Zweite Durchführungsbestimmung zur StVZO	6/17		
Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr	7/9		
Spur-Fahren	8/4		
Hund und Auto	8/9		
Beifahrer – Nervensäge?	8/18		
Käppis für Schulanfänger	9/2		
Transport gefährlicher Güter	9/4		
Autobahn-Auffahrt	10/6		
Dritte Durchführungsbestimmung zur StVZO	10/12		
StVO im Betrieb?	10/31		
Zusätzliche Zeichen	11/9		
Auf Linien vertrauen	11/10		
Neue Fahrschulordnung	12/3		
Gut über den Winter	12/4		
Unfall – was tun?	12/6		
Können gesucht	12/18		
Neue Tafelserie (Tips für Dich und Dein Krad)	12/18		
Nochmals zur Auffahrt	12/18		
<b>Verkehrssicherheits-Aktivitäten</b>			
Silberne Hochzeit mit seiner Funktion	1/11		
Bei mir bekommen Sie keinen Tropfen Bier	2/11		
Aus der Arbeit der Cottbuser Fahrschule	4/15		
Das geht nicht, gibt es bei uns nicht	5/23		
Jubiläum am Bodden	6/11		
Mit der Teststrecke zum Dresdner Pioniertreffen	6/14		
Eine Stunde unterwegs mit den „Weißen Mäusen“	8/7		
Zum 30. Jahrestag der freiwilligen Helfer der VP	9/6		
Mirower Weichen für ungezügelten Elan	9/7		
Wettbewerb für junge Radler	9/16		
Disco mit Burkhard	11/24		
<b>Vorgestellt</b>			
Ein Meister auf der Autobahn	1/11		
Autos zeichneten seine Lebensspur	2/11		
Wie die Leitung, so die Leistung	4/15		
Auf den Spuren unserer Straßen	5/23		
Kinder sollen viel lernen	6/14		
Seit 20 Jahren Helfer der VP	8/7		
„Vater“ junger Verkehrshelfer	9/7		
Ein Kompliment . . .	10/7		
<b>Verkehrsorganisation</b>			
Vom Arendsee bis zum Harz	1/12		
Parken in den Städten: Güstrow	2/12		
Neue Fähre kommt	2/28		
Parken in Städten: Quedlinburg	4/16		
Verbesserte Vorwegweisung	4/17		
Neue Fußgängerbrücke Freienhufen	5/2		
Brückensperrung	5/3		
Parken in Städten: Eisenach	5/16		
P- + R-Informationstagung	6/2		
Rationelle Lösungen für den ruhenden Verkehr in Neubaugebieten	6/12		
Autobahn Wittstock – Putlitz	6/28		
Schleizer Dreieckrennen 1982	7/29		
Berliner Erfahrungen (P + R-Plätze)	8/16		
Neue Autobahntankstelle (Wittstock – Schwerin)	9/2		
Parken in Städten: Ludwigslust	9/12		
Neuer Raststätten- u. Tankstellenkomplex	9/13		
Das Neue an der „Neuen“ (Veränderte StVO)	9/14		
P + F in Schönefeld	9/17		
Notrufsäulen	9/22		
Wechselwegweisung	9/28		
Parken in Städten: Dresden	11/12		
<b>Test/Beurteilungen</b>			
Trabant 601 S de Luxe	3/4		
S 51 Enduro	4/4		
Škoda 105 L	5/4		
Signal für 2. Vergaserstufe (Ergänzung zum Testbericht)	8/22		
Weferlinger Wohnanhänger	9/8		
WAS 2105/Lada 1300 S	11/4		
<b>Technik</b>			
Autoelektrik ohne Rätsel (10): Wartburg	1/20		
Kraftstoffeinsparung durch Leerlaufabschaltung:			
Škoda	2/4		
Lada 1200	2/5		
Wartburg 353 W	2/6		
Wartburg-Meßergebnisse	2/7		
Vergaser-Umrüstung senkt Kraftstoffverbrauch	4/20		
Abmagerung gefährdet den Motor	4/20		
Mehrzwecksteckverbinder für Kfz-Leitungen	4/22		
Wartburg ohne Leerlauf	5/3		
Neue Zündkerzen	6/3		
Sparen beim Fahren	6/4		
Elektronische Zündanlagen – was bringen sie?	6/8		
Der blockierte Fliehkraftversteller	6/26		
Kontrollierter Fahrstil	7/6		
Anschlußvarianten (Ökonometer)	7/7		
Zündkerzenpraxis	8/19		
Batteriestromindikator	9/18		
Messe-Magnete für Motorisierte	10/8		
Wenn Räder springen	11/22		
Tücken der Last (Anhängererfahrungen)	11/29		
Ladavergaser mit Schubabschaltung	12/8		
Blendende Nebelscheinwerfer	12/13		
Gelbes Scheinwerferlicht	12/15		
<b>Du und dein Trabant</b>			
Geänderte Heizluftverteilung	1/10		
Stop-Start-Varianten	2/22		
Geänderte Heizluftverteilung	4/23		
Glimmende Ladekontrolle	4/23		
Verlorene Spannschraube	4/23		
Sicherheitsgurtankerpunkt in der Mittelsäule	5/27		
Saubere Heckscheibe	5/27		
Feilauf im 3. Gang		6/19	
Lufttritt		6/19	
Wellenschalteröl		6/19	
Not macht erfinderisch		8/23	
Vorschalldämpfer in Gipsverband		8/23	
Bessere Laufkultur und Kraftstoffeinsparung		9/31	
Ölpeilstab		9/31	
Kantenrost		9/31	
Wo wird gefettet? (Ölen der Bowdenzüge)		10/31	
<b>Sachensring-Informationen</b>			
Kantenversiegelung	4/23		
Unwuchtgrenze Scheibenrad	4/23		
Neues Getriebeöl	5/27		
Zweikreis-Bremsanlage	5/27		
Instandsetzung des Freilaufs	8/23		
Zur Schmirung des Synchrongetriebes	10/28		
Batterie-Abdeckung	10/28		
Wartungsarme Batterien	10/28		
Kupplungshebel Hycomat	10/28		
Anhänger am Trabant	11/28		
<b>Selbst geholfen</b>			
Kein Wasser aus Kühlschränken	2/2		
Ohne Hilfe (Wintertip)	2/31		
Anfahren mit Handbremse – Winterbetrieb	3/27		
Problematische Rezepte: Rostschutz	4/26, 6/2		
Druckspritze umgebaut (Pflegetip)	7/29		
Auspuff-Demontage	10/25		
Tempofahren lohnt sich nicht	10/25		
Besser sichtbar	10/31		
Plastteile bleiben schwarz	7/31, 11/3		
Scheiben frei (Frostvorsorge)	12/23		
Steckschlüssel hilft: Bremse entlüften	12/22		
<b>Caravan:</b>			
Deichsel zum Rangieren	4/27		
Fahrstabilisator für „Bastei“	5/26		
Flach wie eine Flunder	6/22		
Tips fürs Detail (Bastei)	11/26		
<b>Citroën GSA Pallas:</b>			
Radkappe klappert	11/27		
<b>Dacia:</b>			
Besseres Scheibenwaschen	2/26		
<b>Lada:</b>			
Störung im Kühlsystem	1/27		
Ohne Ventilator	1/27		
Filter zugesetzt	1/27		
Blinkerrückstellung	1/27		
Welche Felgen zulässig?	2/26		
Richtiges Niveau	2/26		
Gelenkköpfe halten länger	2/27		
Für lange Leute	2/27		
Schlechter Kaltstart	3/27		
Ausfall der Zündanlage	4/26		
Welche Felgen zulässig?	5/25		
Umrüstung auf AKA-Transistorzündung	6/10		
Wasser an der Zündspule	6/25		
Tadelloses Anspringen	7/28		
Keine 9 l/100 km	7/28		
Entstörter Zündverteiler	8/26		
Türschloß-Mangel	8/26		
Kupplungsscheibe klebt fest	10/25		
Zündschloß „regeneriert“	10/25		
Tischtennisball als Schwimmer	10/25		
Kugelbolzen klappert	12/22		
Magnetventil repariert	12/23		
<b>Lastenanhänger:</b>			
CT 5 verwandelt	4/30		
Ausfall vorprogrammiert (HP 3000.01, Baujahr 1977)	4/30		
Radbolzen schleifen	11/26		
Fensternebel abgelöst	11/27		

<b>Mazda 323:</b>		Reifenarten	5/24	Bremslicht-Tip	7/30
Scheibenwischer-Varianten	8/27	Elektronischer Blinkgeber	5/25	Windschatten	7/30
<b>Moskwitsch:</b>		Neue Stoßstangenabdeckungen	5/25	Batterie „angesteckt“	8/27
Zweites Züerschloß	8/26	Wartburg 1982	6/3	Wie macht man's?	8/30
Türschloß sicherer	11/26	Segelbretter auf dem Dach	6/25	Lichtkontrolle am Kleinroller	8/30
Kaltstart	11/27	Heizungsgebläse-Reparatur	6/25	Überholverbot	9/30
<b>Polski-Fiat 125 p:</b>		Neuer Registervergaser	10/23	Frontantrieb für Motorräder	9/30
Gelenkköpfe halten länger	2/27	<b>Technik international</b>		Fahrpause – Zeit zum Rosten	10/29
<b>Škoda:</b>		Dachgepäckträger	1/3	Wie ein Ritter (neue Schutzhelmform)	12/26
Zu warm geworden – Gußrückstände (S 100)	1/26	Keramik-Motor	1/30	Neu in Serie (Minsker Motorrad)	12/26
Autokindersitz sicher befestigen (105/120)	1/27	Tempo-Pilot	2/3	Helm zu – Gefahr! (Rückatmung)	12/26
Praktische Tüertaschen (105/120)	2/27	Olcit aus Craiova	2/20	Überraschung von rechts	
Zugluft im Wagen (105/120)	2/27	Dreirad-Zweirad von Honda	2/30	(Gefahr beim Überholen)	12/26
Mangelhafte Heizleistung (S 105)	3/27	Turbinenantrieb	3/2	<b>Verschiedenes</b>	
Kofferklappe leichter zu öffnen (105/120)	3/27	Werden die Autos kleiner?	3/20	Reaktionstest	1/3
Insekten am Kühler (105/120)	4/27	Auch als Taxi (Wolga GAS 3102)	4/2	Tragische Augenblicke	1/14
Anlasser versagte (S 100)	4/27	Talbot setzt auf Samba	4/24	Jahreskalender 1982	1/16
Schnellstopventil defekt (S 105)	5/25	Keramik-Motor im Test	4/24	Auf anderen Straßen: Sudan	1/29
Heckgepäckträger für S 105/120	5/30	Mazda aus Japan	5/20, 8/3	Reifenwärme	2/3
Gefährlicher Eigenbau (105/120)	6/25	Peugeot, Modell 205	6/30	Profit mit Kraftstoff	2/8
Anlasser ausgefallen (S 100)	7/28	Motorroller „Lead 50“, „Super Cub“	6/30	Erfolgsbilanz	
Erhöhter Ölverbrauch (S 105)	7/28	Testwagen für Alternativ-Kraftstoffe	6/30	(Rechenschaftsbericht Bln. Reifenwerk)	2/13
Scheinwerfereinstellungen für Skoda-L-Typen	8/2	Lenkradkranz im „Luce MX 81“	6/30	Mit dem Auto nach Berlin	2/14
ZündEinstellung ohne Hilfsmittel (S 105/120)	8/26	Cockpit im „Trevi“	6/30	Geht es auch ohne Auftaunmittel?	2/17
Verzogener Vergaserdeckel (105/120)	8/27	SIL 115	7/2	Auf anderen Straßen: Jugoslawien	2/29
Ventile durchgebrannt (1000 MB)	10/24	Wartungsfreier Akku	8/2	Zusatzstudium	3/2
Schnelleres Starten (S 105/120)	11/26	Bulgarisches Elektromobil	8/3	Sortimentsveränderung in Bln.	
Heckscheibe beschlagfrei (1000 MB/S 100)	11/27	Gedrosselter Durst (Renault)	8/24	IFA-Fachfilialen	3/3
Vergaserdeckel verzogen (105/120)	11/27	Peugeot 505	8/24	Die Feuerwehr im Auto	3/9
Kraftstoffmangel (S 100)	11/27	Kunststoffeinsatz im Motorenbau	8/24	Auf anderen Straßen: Spanien	3/29
Kühlmittel heiß (S 105/120)	11/27	Riemen-Renner (Kunststoffzahnriemen)	8/30	Eiszeit	3/30
Benzinschlauch reibt (105/120)	12/22	Coupé von Škoda	9/24	Kundenschulungen für Berlin	
<b>Wartburg:</b>		Škoda-Diesel	11/2	(Trabant, Wartburg,	
Wartburg-Tourist mit Zweizylindermotor	1/24	Palmöl-Benzin	11/2	Škoda 105/120, S 100 und Lada)	4/3
Geräusche gedämpft	2/27	Citroën BX-Premiere	12/24	Schwarzfahrer	4/14
Schneller betriebswarm	3/27	Lada-Versuchswagen	12/28	Produktionaufnahme Torfeststeller	5/2
Besseres Warmlaufen	5/25	BX-Premiere	12/28	Wildunfälle	5/14
Mit Elektrolüfter	5/25	Lademanöver	12/28	Korrosionsschutz mit Elaskon	
Schlecht zu betanken	6/25	<b>Touristik</b>		und seine Probleme	5/22
Windgeräusche	6/31	Fahrerlaubnis als Pfandschein (ČSSR)	1/2	Auf anderen Straßen: Uruguay	5/28
Gurtschloß aufgesteckt	8/26	Strafmaß (ČSSR)	1/3	Auch ohne Führerschein	6/2
Korrosion am Kotflügel	12/22	Der Riese an der Angara (UdSSR)	1/28	Austausch nach dem Unfall	
<b>Wolga:</b>		Schiefer Karchtorm (DDR)	2/28	(Sicherheitsgurt)	6/3
Tachometernadel pendelte	7/28	Lustschloß in Praha (ČSSR)	2/28	Auf anderen Straßen: Belgien	6/20
<b>Zastava:</b>		Balaton-Reiseführer (UVR)	2/28	Kein Rauch ohne Feuer	7/4
Rost durch Schmutz	8/13	War er der Mörder? (DDR)	3/28	Dachsteiger (Universal-Autodachzelt)	7/5, 9/3
Zündkerzenschlüssel	12/22	Eldorado bei Leipzig (DDR)	4/28, 5/2	Wie gut schützt der Lack?	8/12
<b>Imperhandel informiert:</b>		Reiseinformationen sozialistischer Länder	5/18	Wo steht das Auto? (Korrosionsschutz)	8/13
Kugelenke der Vorderachse am Lada	1/25	Magistrale noch im Bau (ČSSR)	6/2	Auf anderen Straßen: MVR	8/25
Veränderte Zündanlage beim Škoda	2/25	Rast im „Reiterhaus“ (DDR)	6/28	Wie reiste Herr Geheimrat?	8/28
Wechsel von Bremssteinen		Budapester Brücken (UVR)	6/29	Pkw-Doppelbestellungen	9/17
und Bremssscheiben		Zollvorschriften (UVR)	6/29	Neue Schneekette	10/3
beim Škoda S 100 und S 105/120	3/24	Reiseinformation (UVR)	7/3	Helfer-Geburtstag (30 Jahre DRK)	10/4
Škoda 105/120: Ölfilterwechsel am Motor –		Organisiertes Reisen	7/3	Reifen für Pkw	10/26
Ölstandskontrolle am Getriebe	4/25	für ČSSR-Campingplätze	7/3	Brückenalter	11/2
Radnabenabdeckungen und Mutterkappen		Benzinpreise (UVR)	7/3	Service (Reparaturmöglichkeiten	
beim Škoda 105/120	5/24	MITROPA-Motel Usadel (DDR)	8/8	über die Haftpflichtversicherung)	11/3
Prüfung und Wechsel des Thermostaten		Neue Notrufanlage (VRB)	8/11	Wenn Frauen fahren ...	11/15
beim S 105/120	9/26	Einladung ins größere Haus (DDR)	10/30	Auf anderen Straßen: JAR	11/25
Glühlampenwechsel beim Škoda 105/120	10/24	ČSSR-Camping 1983	11/26	Pkw-Umbauten für Behinderte	11/31
Kraftstoffbehälter mit Rohrleitung	10/24	ČSSR-Camping 1983	12/20	Jahreskalender 1983	12/16
Das Gasseil klemmt (Škoda)	11/23	<b>Auf zwei Rädern</b>		Großraumtransporter	12/24
<b>Wartburg-Informationen</b>		Schwungscheibe schleift	1/30	Deichselwaage für Anhänger	12/23
Luftfiltereinsätze aus der ČSSR	4/27	Ohne Flügel	1/30	<b>Zivilrecht</b>	
Plastetüraußengriffe austauschbar?	4/27	Trockene Füße	1/30	Die Nachbesserung (II)	2/18
Einbauscheinwerfer	5/24	Kontrollkarte an Bord	1/30	Die Preisminderung	3/22
		Wer wagt, verliert ...	2/30	Preisrückzahlung und Ersatzlieferung	4/18
		MZ feiert Geburtstag	5/8	„Kantenrost“ ist normal	4/19
		Schutzgürtel wärmt und warnt	5/29	Schäden im Ausland	6/21
		Gefährdete Gruppe	6/7	Recht-Haberei	8/10
		Sportschutzbrille SAFARI	6/24	Zwischenbilanz (Garantiefragen)	8/14
		Gepäckversicherung	7/30	Aufwendungen für Garantieansprüche	11/18
				Kfz-Haftpflicht-Versicherung	12/19
				Freiwilliger Schutz	12/31