

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1975

Kommentare

Sperrordnung	1/3
Gehobene Schätze (Regenerierung)	2/39
Lohnt sich denn das? (Kraftstoff-einsparung)	3/75
Wassersorgen	4/111
Tagesordnung: Qualität	5/147
Ein Blumenstrauß zum Dreißigsten	6/183
Die goldene EINS	7/219
Stop für Gelb und Rot	8/255
Richtiger Luftdruck – längere Lebensdauer	9/291
Wer kaum A sagt, sollte mit B nicht zögern (Schätzpreise)	10/327
Profilierte Faktoren der Verkehrssicherheit	11/363
Vernunft vonnöten	12/399

Verkehrssicherheit

Schwerpunktaufgaben 1975	1/4
Technische Überprüfungen	4/122
Aquaplaning	4/124
Vorsicht beim Überholen	5/160
Fahrzeug-Kolonnenverkehr	6/195
Wie entstehen Fahrzeugschlangen?	7/220
Spurwechsel	7/230
Kinder in Gefahr	8/256
Fahrzeuge mit Sondersignal	8/269
Unfallursachen an Eisenbahn-übergängen	9/296
Kurzparken gesetzlich geregelt	9/297
Grüne Prägemarke für alle	9/305
Hohe Verkehrssicherheit	10/328
Vor dem ersten Wintertag	10/338
Erst sichern – dann Defekt suchen	11/377
Zum Sicherheitsabstand	12/410

Verkehrssicherheitsaktive

Leistungsvergleich der Bezirksstädte	1/14
Schrittmacher von einst	2/44
Impulse für VSA	3/80
Exkursion nach Wrocław	3/81
Sicher fahren – Kraftstoff sparen	4/116
Barther Patenschaften	4/116
Praxisnähe in Hoyerswerda	4/117
Selbstverpflichtungen im CKB	5/154
Stellungnahme des FDGB	7/226
Aktion „Brennpunkt Straße“	8/260
Ein bewährtes „Gespann“	9/304
Jung gewohnt ist alt getan	9/304
Eingesparter Kraftstoff	10/337
Freiwillige Verkehrserziehung	11/380
Massenkontrolle in Parchim	12/409

Verkehrsorganisation

Ruhender Verkehr in Neubaugebieten	1/10
Parkplätze in fünf Etagen	1/12
Brückenbau bei Bad Schandau	6/184
Fahrzeugschlangen	7/220

Autofähre Rostock	7/224
Parken an der Ostseeküste	8/278
Straßenbäume: Scharfrichter der Landstraße?	9/292
Sonderparkplätze für Versehrte	9/309
Verkehrszeichen = Informationszeichen?	9/318
Neubaugebiet Berlin	12/400
Umleitung	12/413

Rechtsfälle

Materielle Verantwortlichkeit des Selbstfahrers	1/16
Was ist angemessene Geschwindigkeit?	2/52
Strenge Verantwortlichkeit bei schweren Verkehrsunfällen	4/128
Vorfahrtverletzung – ja oder nein?	5/158
Konzentrationsmangel durch Übermüdung	6/194
Gefährliches Wenden	7/231
Vertrauensgrundsatz	8/268
Linkseinbiegen in Grundstücke	10/338
Schlaglochschäden – wer haftet?	10/342
Sichtfahrregel auch nachts	11/376
Parken im Betrieb?	11/376

Der juristische Rat

Garantiefragen	1/32
Aufsichtspflicht für Kinder	1/32
Mangel an der Karosserie	2/51
Verzichtserklärung von Mitfahrern	2/51
Verschmutzung bei Erste-Hilfe-Leistung	2/51
Garantie beim Fahrzeugkauf	8/88
Haftung für Kundenfahrzeuge	3/104
Kostenanschlag verbindlich	3/104
Autowäsche gegen Entgelt	5/161
Versicherung bei Auslandsfahrt	5/161
Kraftfahr-Auslandsversicherung	6/198
Mängelgarantie nach Reparatur	6/202
Autoreinigung ohne Auftrag	6/202
Neuaufbau von Kfz	7/251
„Teil-Kasko“ für Motorräder?	7/251
Kraftfahrhaftpflicht- und Kfz-Versicherung	8/275

Streitfragen

Linkseinbiegen in Grundstücke	1/17
Abblendlicht bei Doppelscheinwerfern	2/53
Nebenschlußleuchten als Bremslicht?	4/123
Parkleuchte bei Hängerbetrieb	4/123
Bremsleuchten – rot oder gelb?	4/123
Anhängemasse – Abschleppmasse	5/159
Stempeleintragungen	7/231
Autobahnauffahrten	7/232
Verkehrsverbot für Durchgangsverkehr	8/269
Technische Mängel	9/297
Unfallfreies Fahren	9/297
Sicherung des Fahrzeugs	11/375
Steuerermäßigung für Schwerebeschädigte	12/411

Testberichte/Beurteilungen

Moskwitsch 412	2/46
Polski Fiat 126 p	3/82
Simson S 50 B	4/118
Wohnanhänger „Bastei“	8/262
Wartburg 353 W	9/298
Wohnanhänger „GEK-Junior“	11/369
Shiguli WAS 21011	12/404

Fahrzeugvorstellungen

Shiguli 1300	1/21
Moskwitsch-Qualitäten	4/112
Saporoshez 968	5/148
Zastava 1100	6/188
Schwere sowjetische Viertakter	7/248
Kombi-Limousinen	9/317

Technik

X-Werte fürs Licht	1/8
Neue Isolator-Zündkerzen	2/66
Kontrolle des Rückfahrcheinwerfers	2/69
Klappanhänger selbst gebaut	3/92, 6/197, 7/228
Undichte Reifenventile	3/100
Vorfunkstrecken im Zündkreis	3/101
Intervallschalter für Wartburg 353	3/101
Wie fährt man sparsam?	4/126
Fahrstil und Kraftstoffverbrauch	5/152
Blinkschaltung und Warnblinkanlage	5/166
Tips für den Shiguli	6/200
Radioentstörung problematisch	6/207
Drossel als Starthilfe	7/238, 11/390
Luftverlust am Reifenventil	7/238
Die Trabant-Vergaser	7/242
Das Schwimmersystem des Vergasers	8/280
Leipziger Herbstmesse 1975	10/332
Kleine Motor-Lektion	10/350
Moskwitsch-Vergaser	12/416

Sachsenring-Informationen

Geänderte Getriebeübersetzung	3/98
Dreiloch-Schließkeil	3/98
Wälzlagerfett WZF + k 3	3/98
Anhängelast für universal	4/134
Schieberuckeln und Vergasereinstellung	4/134
Veränderte Gurtbefestigung	4/134
Anschluß der Zündspulen	4/134
Radstellung und Reifenverschleiß	5/164
Bremsleitungen prüfen	5/170
Schutzschild unter dem Vergaser	5/170
Neue Zündkerzen M 14-225	5/170
Unfälle mit Heckschaden	6/206
Kontrolle der Lenkung	6/206
Gabelwelle für Kupplungsbetätigung	6/206
Kurbelwellen-Mittellager	6/206
Kennzeichnung der Zylinder	6/206
Wartung des Hycomat	8/272
Sicherheitsgurt mit Einhandbedienung	9/314
Gewebescheibe für Lenkung	9/314
Zur Instandsetzung des Motors	11/388

Du und Dein Trabant

Türkkontakte	1/26
Auspuffanlage hält länger	1/26
Wenn der Spannungsregler aussetzt	2/62, 7/246
Unwucht der Lichtmaschinen-Keilriemenscheibe	2/63
Kraftstoffablauf muß sein	3/98
Am Sieb lag's	3/98
Rütteln beseitigt	3/98
Wenn der Anlasser müde wird	4/134
Nützliche vordere Schmutzfänger	4/134
Wischergestänge kontrollieren	4/134
Anhängemasse Trabant	5/170
Senggeruch im Wagen	5/170
Klappernde Fenster	5/170, 9/314
Defektes Scharniergelenk	6/206
Kraftstoffniveau beeinflusst Startverhalten	6/206
Brand durch Putzlappen	9/314
Startschwierigkeiten	10/354
Vergaser-Leck	10/354
Unrunde Radmuttern	10/354
Tür-Tips	10/354
Motor klingeln durch Ölkohlezusatz	11/389
Blockiertes Getriebe	11/389
Antriebswelle gebrochen	11/389
Schneeketten-Montage	12/422
Drucktaster für Rückfahrlicht	12/422
Bremsenentlüftung mit dem Becas-Sprüher	12/422

Wartburg-Informationen

Zündkerzen-Anzugsmoment	1/27
Regenerierung von Zündkerzengewinde	1/27
Typänderung	8/283
Spurverbreiterung	8/283
Bremsflüssigkeit	8/283
Bürstenabdichtung	8/283
Montage der Drehstromlichtmaschine	8/283
Wischermotor mit Schneckengetriebe	8/283
Wartburg-Varianten	9/316

VEB Imperhandel informiert

Startverhalten des 412-Motors	2/65
Schneeketten am Saporoshez?	3/99
Moskwitsch-Vergaser	4/137
Dacia mit Temperaturanzeige	4/137
Nachspannen der Steuerkette beim Moskwitsch 412	6/209
Tips für die Urlaubsfahrt	6/209
Ladespannung beim Moskwitsch 412	8/282
Saporoshez mit neuem Vergaser	8/282
Reifen für Import-Pkw	10/353
Kühlsystem GAS 24	11/390
Hinterachse des Moskwitsch 412	11/390
Sicherheitslenkung beim Moskwitsch	12/423

Selbst geholfen

Plastehut für Anhängerkupplung	1/28
Zwischendeckel im Shiguli-Kombi	1/28, 4/136
Abdichten des Türschachtes im Wartburg 353	1/29
Rost hinter Türleisten	1/29
Hecktür abdichten	1/29

Handgas beim Wartburg	2/64
Radioentstörung	2/64
Schockkontrolle für Shiguli 2101/02	2/65
Sicherheitsbügel an Schneeketten	2/65
Formschlauchersatz für Skoda	3/99
Spezialschlüssel für Stoßdämpfer	3/99
Wischergummi für Shiguli	3/99
Benzingeruch beseitigt	4/135
Luftleitblech senkt Öltemperatur	4/135
Wasser im Dacia	4/136
Schwimmernadelventil defekt	4/136
Praktischer Kerzenschlüssel	4/136, 6/208
Stabile Benzinheizung	4/136
Kindersitz für Shiguli 2101	5/171
Defektes Zündschloß am Polski Fiat	5/171
Anlaßstörung beim Skoda S 100	5/171
Hochdruckschlauch hilft	5/171
Becas-Sprüher mit Absperrhahn	6/208
Abgedichteter Shiguli-Scheinwerfer	6/208
Thermostatwechsel	6/208
Bessere Sicht aufs Tachometer	7/236
Seil statt Gestänge	7/236
Dichtring leicht montiert	7/236
Motorhaubensicherung	7/237
Seltene Zündstörung	7/237
Rauschen im Radio	7/237
Gesicherter Tankverschluß	7/237
Shiguli besser entlüftet	7/237
Defekte Kraftstoffanzeige	9/315
Ausgebesserter Lack	9/315
Kühlwasserverlust beim Wartburg 353	9/315
Klappbarer Zwischenboden	9/315
Sauberes Batterieladen	9/316
Wundermittel „Molybdän“?	9/316
Leiserer Shiguli WAS 2101	10/355
Tank entlüftet	10/355
Bessere Heizung im Moskwitsch 408	10/355
Isolator gerissen	11/390
Moskwitsch-Kupplung	12/423
Schaltschwierigkeiten des S 100	12/423

Schaltpause

Gutes Licht in dunklen Tagen	1/23
Wenn die Straße aber nun ein Loch hat...	2/59
Unglaublich, aber wahr!	3/95
Putz und Panne	4/131
Blinke, blinke	5/167
Reparatur nur im Winter?	6/203
Knigge für Touristen	7/239
Es ist viel zu heiß	9/311
Herbstliche Lichtspiele	10/347
Es wird wieder gesprüht	11/383
Wunschzettel	12/419

Touristik

Unterwegs zur bulgarischen Schwarzmeerküste	1/18
Mit Star und Habicht nach Bulgarien	1/20
Traumreise zum Kaukasus	2/54
Pkw-Einzelreisen in die UdSSR	2/57
Rast-Erlebnisse in Polen	3/94
Urlaub im Norden der CSSR	4/138
Donaufähre Vidin-Calafat	4/139
Autobahn Berlin-Rostock	4/139
Rumänien - nur Transitland?	5/162
Benzinpreise in den Reiseländern	5/163
Am Balaton vorbei	6/198
Autobahnen in der CSSR	6/199
Höchstgeschwindigkeiten im Ausland	7/234

Tips für die Schwarzmeer-Reise	7/235
Verkehrsübertretungen in der CSSR	8/271
Grenzübergänge Polen-CSSR	9/310
Literatur für die Reise	10/341
MITROPA-Öffnungszeiten	10/341
Reparaturkoffer für Auslandsreisen	11/382
Planung der Bulgarienreise	12/414

Auf zwei Rädern

Wartungsfreie Schwingenlagerung	2/58
Packtaschen an der TS	2/58
Wintertreffen in Augustusburg	3/102
Spray macht Motorradbekleidung dicht	3/103
Damals, vor 30 Jahren	3/103
Gepäcktransport mit der „Schwalbe“	3/103
Der Vergaser an MZ-Motoren	4/140, 5/176
Wie lange eigentlich noch? (Motorradbekleidung)	4/130
Seitengepäckträger für die TS	5/174
Sicherheitsglas ist besser (Schutzbrille)	5/175
Integralhelm aus Leipzig	5/176
Wie man sich anzieht, fährt man	6/210
Wartungsfreie Schwingenlagerung für kleine MZ	6/212
Der Vollschutzhelm ist im Gespräch	6/213
Wirtschaftlich fahren	6/214
Farbiger Schutzhelm	7/249
Am Steilhang Schrittempo (Trialmaschine)	7/250
Wohin fährst du, Motorrad?	8/284
Gedanken zur Helmdebatte	8/285
„Regenerierung“ (Kickstarterwellen)	8/286
Rallye-Reise nach Lublin (FIM-Rallye)	9/320
Motorradbrille „Trophy“	9/322
Gespänn-Erfahrungen	10/356, 11/391, 12/426
Tips für S-50-Fahrer	10/358
Neuer Reifen für die MZ	12/427

Verschiedenes

Hitzedruckstrahl rauht glattgefahrte Pflastersteine	1/9
Neue Straßenverordnung	1/22
Trabant: Kosten nach 10 Jahren	1/30
31 Pfennig pro Kilometer	1/31
Gefahr aus Wald und Feld	1/33
Pkw-Instandsetzung neu organisiert	2/40
Autoversuchsgelände NAMI	3/76
Angemessene Geschwindigkeit - Wirtschaftlichkeit und Sicherheit	3/90
Garagenplatz für CT 6	3/93, 7/229
Wohnanhänger - Vorzüge und Grenzen	5/156
43 000 km mit Shiguli 2101	5/172
Panne - was nun?	6/190
Kraftstoff-Verbrauchsnormen	6/193
Was kostet ein Auto?	6/207
Skoda-Erfahrungen	7/247
Kinder im Auto	9/306
ABI-Fahrzeugkontrollen	10/342
Schätzen gebrauchter Kfz	10/346
Sauberkeit auf Autobahnen	11/364
Rauchen im Auto	11/373
Selbstbedienung an der Tankstelle	11/378
Tips fürs Festgeschenk	11/386
Schadensbehebung durch Karosserie-richtergeräte	12/412
Saporoshez für Versehrte	12/424
Plastbeschichtete Kennzeichen	12/425
Katalytföfen	12/430