

Der Deutsche

# Straßenverkehr

Jahrgang 1968

## JAHRES- INHALTSVERZEICHNIS (Erste Zahl=Heft-Nr.;zweite Zahl=Seite)

### Titelbilder

Schlittenfahrt in der Hohen Tatra  
Messeverkehr in Leipzig  
Lenkrad des Fiat 124  
Am Tokayer Berg in Ungarn  
MZ-Motorräder  
Tag der Deutschen Volkspolizei  
15 Jahre Der Deutsche Straßenverkehr  
Sicherheitsgurte  
Urlaub auf dem Darß  
Rückspiegel-Perspektive  
Winter in Rumänien  
Parkplatz an der Seilbahn in Kuznice  
(V.P. Bolen)

Heft 1  
Heft 2  
Heft 3  
Heft 4  
Heft 5  
Heft 6  
Heft 7  
Heft 8  
Heft 9  
Heft 10  
Heft 11  
Heft 12

Fahrübungen 11/366  
Sozialistische Demokratie und Verkehrs-  
sicherheit 12/402

### Tests

Wartburg Tourist 7/224  
MZ ES 250/2 Gespann 11/368  
Mifa-Klappfahrrad 12/408

### Technik / Automobilbau

Der 5. Mann im Moskwitsch 1/8, 2/42  
Neues aus den Skoda-Werken 1/14  
Automobilbau heute 1/24

**Leitartikel**

Der gültige Imperativ	1/3
Unterwegs in diesen Tagen	2/39
Kein Wechsel auf die Zukunft	3/68
Unsere innere Reserve	4/111
Aufmerksam und rücksichtsvoll	5/147
75. Geburtstag Walter Ulbrichts	6/183
Glückwünsche zum 15. Jahrestag	
Der Deutsche Straßenverkehr	7/219
Das Leben erleichtern	8/255
Offener Brief	9/291
Zwölf Monate	10/327
Jugend und Verkehrserziehung	11/363
Ein Auftrag für die Wissenschaft	12/399

**Verkehrssicherheit /  
Verkehrseinrichtungen**

Verhalten an Eisenbahnübergängen und Sonderrechte im Straßenverkehr	1/17
"Dora 25" auf zwei Rädern	2/47
Generalverkehrsplan Frankfurt (O.)	2/48
Die technische Kontrolle	5/156
Sechs für alle	6/198
Straßenverkehr schnell und fließend	8/258
Der Winter naht - die Unfallziffern steigen	10/332
Wintererfahrungen	11/375

**Verkehrssicherheitsaktive**

Neues Jahr - neuer Wettbewerb?	1/12
Eisenach und Halle bereiten neuen Wett- bewerb vor	2/46
Gaststättenleiter Manjau und die persön- liche Freiheit	3/78
1. Zentrale Verkehrssicherheitskonferenz	4/114
Die Sieger im Wettbewerb	4/124
Der große Wettbewerb lief an	5/154
Woche "Sicherheit durch Sicht"	5/154
Alkohol, persönliche Freiheit und mensch- liche Würde	5/160, 10/337
Echo aus dem Thüringer Wald	6/194
Sind unsere Kinder reif für den Straßen- verkehr?	7/230
Halbzeit	8/264
Am Rande des Wettbewerbs	9/294
Kennt Ihr Kind ,seinen Schulweg?	9/295
Vier Jahre oder eine Woche?	10/330

Erste Fahrt im neuen Wolga	2/43
Motorräder aus Österreich	2/53
Auf der Leipziger Messe vorgestellt	3/84
MZ 1968	3/85
Leipziger PS-Allerlei	4/116
Der Anhänger am Saporoshez	8/280
Die "P 20" aus Budapest	8/263
Versteifte Universal-Karosserie	8/267
Simson Schwalbe kuppelt automatisch	12/406
Neues vom Skoda	12/407
Vollhecklimousinen	12/410

**Technik / Einzelteile / Zubehör**

Die Benzinheizung	2/60
Risiko mit schlechten Reifen	3/83
Rollender Sicherheitsgurt	3/86
Stütze für Kopf und Nacken	3/86
Startschwierigkeiten	3/97, 5/166
Der Einbau von Zweiklang-Fanfare	4/132
Plötzlich fiel das Licht aus	5/166
Temperaturkontrolle am Trabant-Motor	5/188
Motorklingeln am Trabant	6/205
Was ist eigentlich Nebenluft?	6/207
Wartburg 353 mit interessanten Verbesse- rungen	8/266
Wohnwagen und Transportanhänger	8/266
Warnblinkanlage bei Gefahr	9/300
Zweiklangfanfare für Wartburg und Skoda	9/304
Messeneuheiten	10/336
Der Fallstromvergaser des Wartburg 353	10/336
Erfahrenes	10/351
Wenn die Blätter fallen ...	11/374
Wenn schon Spikes - dann alle vier Räder	11/376
Hebe- und Kippvorrichtung	11/377
"Bergfreund" für KrAFFahrer	12/412
Ausnahmegenehmigung für Warnblink- anlage	12/422

**Du und dein Trabant**

Klingelfreier Motorlauf	1/16
Gesicherte Federanschläge	1/16
Auspuffaufhängung elastisch befestigt	1/16
Entlüftung an der Dachkante	1/16
Entlüftung im Dachträger	1/16
Kontrolle der Bremsleuchten	2/58
"Stern 111" im Trabant 601	2/58
Versteifte Universal-Karosserie	2/58
Der Vergaser tropft	3/98

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)

Änderungen am Sitz	3/98
Erleichterung beim Abschmieren	3/98
Elektromagnetisches Abblendrelais	4/134
Geschützte Stoßdämpfer	4/134
Tachometerspirale für Trabant 601	4/134
Befestigung der Kombilehne	4/134
Geänderter Kerzenschlüssel	4/134
Die Einstellung des Leerlaufgemisches	5/170
Kontrolle der Bremsleuchten	5/170
Keilriemen zu kurz	5/170
Liegesitze im 601 S?	5/170
Unwucht der Räder - ein Einzelfall?	5/170
Stoßdämpfer in verbesserter Ausführung	6/204
Wagenheber mit Handgriff	6/204
Klappernde Lenksäulenverkleidung	6/204
Flackern des Armaturenlichtes	6/204
Der Motor als Kompressor?	7/242
Montage der Stoßdämpferdichtungen	7/242
Schwimmernadelventil undicht	7/242
Gesicherte Batteriestreben	7/242
Unbenutzte Keilriemen schrumpfen	8/276
Festsitzender Innenspiegel	8/276
Benzinschlauch wurde porös	8/276
Flackern des Armaturenlichtes	8/276
Einsprühen mit Graphitlösung	8/276
Größere Hauptdüse reduziert Klingeln	9/312
Aufhängung des Vorschalldämpfers	9/312
Klappernder Ansauggeräuschkämpfer	9/312
Unbenutzte Keilriemen schrumpfen?	10/348
Abdichtung der Windschutzscheibe	10/348
Bremsleitungen kontrollieren	10/348
Kofferklappengelenk mit Druckfeder	10/348
Auswuchtung serienmäßig	10/348
Bessere Heizung und Belüftung	11/384
Kraftstoffanzeiger für Trabant	11/384
"Zwischendeck" im Kombi	11/384
Verbesserung der Bremswirkung	12/420
Umbau auf Duplex-Bremse	12/420

### Selbst geholfen

Rätselhafter Verbrauchsanstieg beim 1000 MB	1/27
Vorsicht nach dem Waschen	1/27
Reparatur von Rostschäden	1/27

Blinkschalter am Saporoshez	7/243
Batterie mit Flachsteckeranschluß	8/277
Moskwitsch-Informationen	8/277
Wer richtig schmiert ...	8/277
Sicherheit und Wagenpflege	9/313
Freie Sicht nach hinten?	9/313
Benzinheizung im Saporoshez	9/313
Kontrolle der Bremsleuchten	10/349
Unterdruckleitung sehr wichtig	10/349
Versteckte Batterie	10/349
Anstatt eines Kompressors	10/349
33:1 für ältere Motoren?	11/385
Parkschaltung im 1000 MB	11/385
Luftpumpe als Fettpresse	11/385
Heizung im Saporoshez	11/385
Karoserieschutz mit Elaskon	12/421
Bremsen des Spatz	12/421
Türpflege von innen	12/421

### Verschiedenes

Die westdeutsche Motorradpresse	1/28
Neue Fahrerlaubnis der DDR	2/41
Alles schon dagewesen	2/68
Tod durch sträflichen Leichtsin	3/83
Radioaktives Material an Bord	3/87
Autofreundliche Mode	3/90
So fuhren unsere Ahnen zur Messe	3/96
Der 80000. für uns	4/136
Sind unsere Brillen prima?	5/162
Merkwürdiges aus alter Zeit	5/169
Anfang - Ende? (Motorradanzüge)	6/187
Die Probe aufs Exempel	6/209
Reisen auf zwei Rädern	7/232
Wir blicken zurück - wir planen für morgen	7/235
Leserdiskussion zu Motorradbrillen	7/236
Neue Technik im VEB Minol	8/262
Der vierte Mann	8/268
Wegen Brillen auf der "Palme"	8/282
2000 Motorradanzüge per Nachnahme	8/282
Doch wie's da drunten aussieht	9/302
Siegfried Marcus - ein vergessener Pionier	9/308
Warnung vor Dieben	9/314
Neue Motorradbrillen in Sicht	9/315
Elaskon K 60	10/340