DER DEUTSCHE

Straßenverkehr

Jahrgang 1966

JAHRES-INHALTSVERZEICHNIS

(Erste Zahl = Heft-Nummer; zweite Zahl = Seite)

Titelbilder

Wintersport	Heft 1
Leipziger Frühjahrsmesse 1966	Heft 2
Gestüt Prieros	Heft 3
IFA-Kundendienst im Ausland	Heft 4
Frühjahrsausflug	Heft 5
Moskwitsch 408	Heft 6
Der neue Wartburg 1000	Heft 7
Simson „Spatz“	Heft 8
Bucht von Kotor	Heft 9
Mit dem Wartburg durch die Sowjetunion	Heft 10
Saporoshez SAS 965 A	Heft 11
Wenzelsplatz in Prag	Heft 12

Leitartikel

Optimismus — wohl begründet	1/3
„Faulenzer“ im Auto	2/39
Fix und richtig	3/75
Ein neuer Stil	4/111
Wenn der Sommer kommt	5/147
Mit Feder und Fernsehkamera	6/183
Ein Vorschlag	7/219
In die Knie gezwungen	8/255
Autofahren keine Privatsache	9/291
Palmström und der Motorradsport	10/327
Nicht nur im Herbst und Winter	11/363
Zum Jahresende	12/399

Verkehrssicherheit / Verkehrseinrichtungen

Alkohol am Lenkrad — Kavaliersdelikt?	1/11
Verkehrshelfer in Polen	1/15
Frankfurter Notizen	1/16
Anhalter, deren Weisungen zu befolgen sind	2/42
Die Mädchen mit dem Reglerstab	3/88
„Gipfeltreffen“ im „Deutschen Straßenverkehr“	3/90, 4/120
Wenn im Lenz die Knospen sprießen ...	4/123
... und die Statistik	4/123
Fahrerlaubnis für jeden?	5/156
Hier versagt § 13	5/159
Kleine Winke für die Urlaubsfahrt	6/186, 7/225
Reisen, nicht rasen!	6/187
12 Stunden Mot-Streife	7/224
Die Lückenspringer	8/267
Achtung! Schwerpunkt Stadtzentren!	9/306
Fahrzeugführer oder Fußgänger?	10/329
Novembernebel	11/365
Rohe Eier im Winterverkehr	12/405

Verkehrssicherheitsaktive

Überprüfung am „Fließband“	1/16
Frauen nicht gefragt	1/16
VSA gegen Eis und Schnee	2/48
Wie lange soll das noch so weitergehen?	2/49
Konferenz der 65 000	3/84
Das Wunder von Tucheim	4/124
„Da kann ich gar nichts machen“, sagte Bürgermeister Marx	5/152
VSA berichten	5/153, 6/193, 10/337, 11/367
Wo bleibst du, FDGB?	6/192
Verkehrstoto im Kinderferienlager	7/222
Wettbewerbe ohne Nutzen?	8/258
Drei Monate danach	9/294
Wer überprüft die Kraftfahrzeuge der Privatbesitzer?	10/336
Wie lange sollen sie noch warten?	11/366
Gedanken zum Wettbewerb	12/404
Höhere Verkehrssicherheit — weniger Verkehrsunfälle	12/404

Fahrschulfragen

Trockenübungsgeräte — aktuell wie einst	1/7
Vom Erreichbaren, das noch nicht erreicht wurde	10/334
Mitteilung für alle Fahrschulen	11/365

Tests

Wir fuhren Wartburg 1000	8/260
Trabant 601 universal mit Hycomat	9/296
Saporoshez SAS 965 A	11/368

Technik / Automobilbau

Autos der Zukunft	1/8, 2/44, 5/154
Der Stromerzeuger im Kraftfahrzeug	1/12
Kennen Sie Ihr Fahrzeug?	2/50
Warszawa-Versionen	2/51
Die Wagen des Motorradwerkes	2/60
Technische Delikatessen	2/63
Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1966	3/78
Der Anlasser im Kraftfahrzeug	3/86, 4/132
Kraftfahrzeuge und Zubehör auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1966	4/116
Vergaserreinigung am Trabant	5/160
BMW 2000	5/166
Gespannfahren — ein Problem?	5/168
Die Zündung des Ottomotors	6/194, 7/240, 10/348
Fiat 124	6/196
Skoda 1000 MBX	6/205
Der neue Wartburg 1000	7/226
„Ein Auto für die Ewigkeit“	10/335
Morris 850	10/351
Trabant 601 Coupé	11/376
Es geht nochmals um den Radwechsel	11/384
70 Jahre Fahrzeugbau in Eisenach	12/402
Störungen an der elektrischen Anlage	12/408

Zubehör

Wie „funktioniert“ Glysantin?	1/24
Kontakt mit den Kunden	5/155
Vorteil mit Faltgaragen?	8/269
Schlußbeleuchtung von Lkw bei heruntergeklappter Bordwand	9/312
Ein oder zwei Nebelscheinwerfer	9/313
Korrosionsschutz mit Fett	10/338
Sprühen ohne Kompressor	10/338
Elektrische Fußheizung für den Winter	10/340
Neue Scheinwerfer mit Zusatzverstellung	11/385
Ist Ihr Feuerlöscher in Ordnung?	11/393
Für den Weihnachtstisch	12/421

Du und Dein Trabant

Benzinkanister im Reserverad	1/26
Bessere Heizung durch Entlüftung	1/26
Praktische Kofferklappenstütze	1/26
Eisfreie Windschutzscheibe	2/62

Motortemperaturregelung 2/62
Korrosionsschutz der Karosserie: mit Graphitlösung, mit Spachtel, mit Schutzwachs 3/98
Eloxieren schützt dauerhaft 3/98
Unterbrecher mit Exzentereinstellung 4/134
Griff am Unterbrecherdeckel 4/134
Tips für den Trabantfahrer 5/170, 7/242
Schmutzfänger am Trabant 500/600 5/170
Vorsicht beim Waschen 5/170
Klemmende Fenster 5/170
Schiefe Ebene erleichtert Pflege 6/204
Zugfreie Zusatzbelüftung 6/204
Blendfreie Rückspiegel 6/204
Benzinkanister im Kombi 7/242
Abzieher für die Radnaben 8/278
Werkzeug unter dem Sitz 8/278
Griff am Tankdeckel 8/278
Reserverad am Wagenboden 8/278
Dröhnfreie Auspuffaufhängung 9/314
Gefährliche Auspuffkralle 9/314
Undichte Karosserie 9/314
Abziehen der Bremstrommeln 9/314
Bessere Heizung durch Entlüftung 9/314
Ärger mit dem Türschloß 10/350
Seltene Fehler 11/386
Pfeil am Türgriff 11/386
Verschmutzendes Kombiheck 11/386
Verbesserter Vergaserdeckel 11/386
Bremslicht als Rückfahrlicht 12/422
Klirrender Schalthebel 12/422
Widerlager für Kupplungsseil 12/422
Montagevorrichtung für Silentblöcke 12/422
Bremsbacken auswechseln 12/422

Selbst geholfen

„Spatz" mit Fußschaltung 1/27
Spezialtrichter für Skoda 1000 MB 1/27
Verkleidung der Luftkanäle 1/27, 3/101
Aller Anfang ist schwer 1/27, 2/65
Alarmanlage für Kraftfahrzeuge 2/65
Luftpumpe mit Druckanzeiger 2/65
Zum Schutze des Wagenbodens 3/101
Hub-Kippvorrichtung für Skoda 1000 MB 3/101
Federmanschetten aus Schweinslederspalte 3/101
Schmutzfänger nützen nicht nur dem Hintermann 4/135, 11/387
Zusätzlicher Werkzeugkasten 4/135
Bedienungsfehler 4/135
Es geht um den Radwechsel 4/135
Gefährlicher Verschleiß 5/171
Campingvorbereitungen 6/206
Luftdruck für Wartburg-Kombi 6/206
Fett in der Bremse 6/206
Standlicht schaltet Parkleuchte aus 6/206
Leistungsabfall und seine Ursachen 7/243
Batteriesäure greift Metallteile an 7/243
Auto-Portable im Skoda 1000 MB 9/315
Anhängekupplung für Skoda 1000 MB 9/315
Die Startautomatik des 1000 MB 9/315
Geräuschsenkung beim 1000 MB 10/351
Sicherung des Startvergasers 10/351
Reduzierung der Lüfterdrehzahlen 10/351
Rückfahrscheinwerfer im Skoda 1000 MB 11/387
Entstörter Verteiler 11/387
Zusatzbatterie verbessert Kaltstart 12/423
Glysantin als Kühlflüssigkeit 12/423
Blinkerkontrolle bei Seitenwagenbetrieb 12/423

Verschiedenes

Sechsundzwanzigmal Pfingsten 1/6
Autoveteranen (V) 1/25
Vom Schandfleck zum Schmuckkästchen 2/43
Was sagen Sie dazu? 2/47
ABI: Aufpassen bei Instandsetzungen 2/52
Zwischen Gestern und Morgen 2/54
„Arthur, wir brauchen deinen Jungen!" 3/83
Autopanne 3/99
Von der Fahrraddecke zum Flugzeugreifen 4/114
Sie fahren besser mit dem ADMV 4/136
Besser versichert 5/155
Garagenbau — Privatsache? 6/188
Kauf ein Auto — lebe billiger 6/198
Pkw-Verkauf neu geregelt 6/205
Unkenntnis oder Gleichgültigkeit? 7/232
Samariters Freud und Leid 7/236
Frauen lernen Technik meistern 8/268
Simson und MZ bon 8/276
Simson-Stare am Himalaja 9/308
Metallkleben bei der Instandsetzung 9/313
Pionier-Fahrschule 9/316
Nationalitäten-Kennzeichen für Kraftfahrzeuge 10/335
Schweizer Käse aus den USA 10/339
Tankstellenneubauten in Berlin 10/352
Gäste bewahrten Disziplin 11/375
Neue Motorradbekleidung 12/410
. . . und das geschah im letzten Jahr 12/414
Die von der Tankstelle 12/416
DDR-Fahrerlaubnis anerkannt 12/420

Rechtsfälle

Eifersucht um Mitternacht 1/20
Ein merkwürdiger Unfall 1/20
Dienstreise mit eigenem Pkw 2/56
Wer nicht hören will . . . 4/128
Fahren ohne Fahrerlaubnis 5/158
Der „ausgeborgte" Roller 6/200
Vom Bus überfahren 7/244
Tod durch Fahrlässigkeit 7/244
Teurer Klapper-Ford 8/272
Zwei Kinder mußten sterben 9/304
Trick an der Tankstelle 10/346
Garagenknacker überwältigt 10/352
Nachts auf den Straßen der Hauptstadt 11/374
Zu Fuß auf der Autobahn 11/380
Was kostet ein Nylon-Hemd? 11/380
Ladestraße — öffentliche Straße 11/380
Dreißig Minuten vor Mitternacht 12/412

Inge am Lenkrad

Was halten Sie von BB? 1/21
Von denen, die keinen Stempel kriegen 2/57
Eine Frau, die die Männer im Schwung hat 3/96
Nehmen Sie sich Zeit füreinander 4/129
Es gibt im Leben manche Überraschung 5/167
Auch Frauen mögen Technik 6/201
Schau in meine Augen 7/237
Die Hitze macht das Fahren schwer 8/273
Hab' mein' Wagen vollgeladen 9/309
Grünes Licht für junge Mode 10/347
Junge Mädchen nicht gefragt 11/381
Das kleine Kind und der Damm 12/417

Touristik / Camping

Mit dem Trabant durch die VR Polen 3/93
Reise in die ČSSR 4/113
Fahrt in die Altmark 4/126
Fahrt nach Polen 5/149
Für Freizeit im Freien 5/150
Zwischen Kaiserschloß und Kapellenberg 5/162