

Der Deutsche

# Straßenverkehr

Jahrgang 1956

## JAHRES- INHALTSVERZEICHNIS (Erste Zahl=Heft-Nr.;zweite Zahl=Seite)

### Titelbilder

AWE "Wartburg"  
MZ-ES 250  
PKW Typ 240 "Sachsenring"  
Hunger-Muldenkipper  
P 70-Kombi  
Camping  
AWO 425 S  
Motorroller "Wiesel"  
AWE-Rennsportwagen  
Schnittmodell MZ-ES 250  
Versuchswagen Typ M 21 "Wolga"  
Vorweihnacht

### Für Reparaturbetriebe

Heft 1	Transportabler Federspannbock	1/14
Heft 2	Klappbares Bodenblech zur Schmierung	
Heft 3	des Kupplungsdrucklagers am H4A	1/14
Heft 4	Kabelbefestigung an Hängern	1/15
Heft 5	Umbau der Positionslampen am Ikarus-KOM	1/15
Heft 6	Automatische Anhänger-Maulkupplung	2/53
Heft 7	Lichtmaschinenlagerung bei luftgekühlten	
Heft 8	Brennkraftmaschinen	2/53
Heft 9	Fortschrittliche Arbeitsmethoden in den	
Heft 10	Regie-Werkstätten	3/82
Heft 11	Ein frischer Wind	7/217
Heft 12	Der Kundendienst hinkt nach	8/250
	Noch einmal: Kundendienst und	
	Reparaturwesen	8/250

## Leitartikel

Zum Jahreswechsel	1/3
Wissenschaftlich-technischer Fortschritt und Gewerkschaft	2/35
Ein Plan beschäftigt die Welt	3/69
Kraftverkehr und neue Technik	4/111
Vor uns eine begeisterte Perspektive	5/143
Aufgaben für den Kraftverkehr	6/175
Was des Volkes Hände schufen, ward des Volkes Eigentum	7/215
Verkehrskontrolle	8/247
Zu einigen Aufgaben	9/279
Nicht improvisieren!	10/319
Zur neuen Straßenverkehrsordnung (StVO) und Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO)	11/359
Die Unfallzahlen mahnen	12/391

## Wirtschafts- und verkehrspolitische Beiträge

Kampf um höchste Rentabilität	1/6
Aktuelle Diskussionsbeiträge	1/16
Kollektivverträge 1956	2/38
Ist Beförderungskultur Luxus?	2/46
Jedem Kraftfahrer seinen Plan	3/81
Kraftwagentransport wird verdoppelt	3/86
VEB Taxi im ersten Fünfjahrplan	3/87
400 000 DM über den Plan	4/114
Moderne Betriebshöfe für unsere Verkehrsbetriebe	4/116
Motorisierung wird schnell wachsen	5/147
Zur Mechanisierung der Be- und Entladearbeiten	6/178
Zur Einsatzorganisation im Kom.-Verkehr	7/226
Helfende Hände im Verkehr	8/262
Fragen des Herbstverkehrs	9/282
Praha-Florenz	9/284
Eine bedeutsame Beratung!	9/301
Zur Verbesserung der Ersatzteilversorgung	10/322
Umsonst Straßenbahn fahren	10/333
Offener - kritischer - kameradschaftlicher	11/362
Müssen Kraftomnibusse Schaffner haben?	11/370
Bemerkungen zur neuen StVZO	12/394
Italienischer Stil tonangebend	12/398
Wir klären Begriffe	12/406

## Reparaturwesen

9/299

## Touristik (Reisebeschreibungen)

Hinaus in die Ferne	6/177
Dobri den, Praha	12/404

## Camping

Sommer, Sonne, Sonnenschein	6/189
-----------------------------	-------

## Tests

MZ-ES 250	6/180
AWO 425 S	7/220
Jawa 175 Typ 356	8/254
Der Kraftwagen M 21 "Wolga"	11/364

## Technische Bildberichte (Motorräder, PKW, LKW, KOM)

"Wartburg" grüßt aus Eisenach	1/8
Meßgerät für den Kraftstoffverbrauch	1/14
Motorräder aus Zschopau	2/40
Versuchswagen "Tatra 603"	2/48
"Sachsenring"	3/73
Die Kraftfahrzeuge der Leipziger Messe 1956	3/75
Citroen DS 19	4/132
Kleine Messenachlese	4/134
Jawa-CZ 125 und Jawa-CZ 175	5/150
Neues von internationalen Straßen	5/153
Der Kraftfahrzeugbau in Italien	5/154
Neues von internationalen Straßen	7/225
Das Dach über dem Kopf	8/252
"Wiesel"-Motorroller	8/256
Ausstellungs-Streiflichter von der Allunionsausstellung Moskau 1956	8/260
Ein neuer Krankenwagen aus Leipzig	8/236
Ein neuer Gasturbinen-Versuchswagen	9/286
Ein interessanter Dieselmotor	9/292
Leipziger Herbstmesse 1956	10/324
Zündapp-Janus	11/367
Nutzfahrzeugausstellung in London	11/376

## Zubehörindustrie

Immer wieder die gleiche Geschichte	2/43
Kraftfahrzeugzubehör auf der Leipziger Frühjahrsmesse	4/120
Asymmetrisches Abblendlicht "verlängert" die Straße	6/188
Es wird Herbst	10/344
Hat Infrarot Zukunft?	12/396

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)

## Persönliches

Verkehrsschaffende wurden ausgezeichnet	4/113
10 Jahre Verlag Die Wirtschaft	4/123
10 Jahre Verlag Die Wirtschaft	5/145

## Rechtsfälle

Nur 46 von 127 einwandfrei	1/20
Nur eine Sturmlaterne fehlte	2/52
Radfahrer fuhr in den Tod	3/101
Beide sind schuldig	4/126
Der Fahrer ist allein verantwortlich	5/164
Eine ernste Mahnung	6/186
Achtung, Kurve!	7/227
Sturzhelme retteten zwei Menschenleben	8/267
Unterstellungen	9/304
Es geht jeden an!	10/338
Beinahe alltäglich	11/374
...könnte noch leben	12/408

## Verkehrsdenkspot

Brückenbelastung	1/22
Überholen	2/52
Überholen	4/128

## Verkehrserziehung

Geht es auch ohne?	10/321
Verkehrserziehung im Kinderferienlager	10/349

## Verkehrseinrichtungen

Die Lichthupe	5/160
Neue Verkehrszeichen in Westdeutschland	6/188
Zwei Straßenprobleme zur Diskussion	7/223

## Beilagen

Zusätzliche Signaleinrichtung für Winker	7/253
Das Auflöten demolierter Polköpfe	8/257
Der Dichtring unter der Zündkerze	8/257
Über die Batteriepflege	9/283

## Steuer-Ecke

Zur Jahreserklärung 1955	1/21
Steuerfreiheit für Arbeitsmaschinen und Wegebaufahrzeuge	2/55
Wir beantworten Leseranfragen Kraftfahrzeugsteuer für Kraftfahrzeuge der Kranken und Schwerbeschädigten	3/99
Wann ist der Gewinn durch Vermögensvergleich zu ermitteln?	4/129
Wann ist der Gewinn durch Vermögensvergleich zu ermitteln? Fortsetzung	5/161
Die Verjährung im Abgabenrecht I. Teil	6/187
Die Verjährung im Abgabenrecht II. Teil	7/232
Die Verjährung im Abgabenrecht III. Teil	8/233
Die Verjährung im Abgabenrecht IV. Teil	9/303
Wir beantworten Leseranfragen	1/342
Die Vertreterhaftung im Steuerrecht 1. Teil	11/371
	12/403

## Sport

Rallye Wartburg	
"Pulle auf" für 1956!	
Speedway	1/24
Rennen mit Motoren bis 50 ccm	1/25
Hoppla - hoppla!	2/56
Das Rennjahr 1956	2/58
Nach drei Jahren	2/59
Die fliegenden Seifenkisten	3/102
Neue AWO-Sport gab ihr Debut (Moto-Cross Berlin)	3/103
150 km durch die Dresdener Heide	4/135
Geländefahrten mit LKW	5/163
Saisonauftakt mit Rekordregen	5/166
(Leipziger Stadtparkrennen)	5/167
Eisenacher Rennsportwagen siegten in Frankreich (Preis von Paris)	6/202
Hoffnungsvoller MZ-Auftakt	