

Der Deutsche

# Straßenverkehr

Jahrgang 1961

## JAHRES- INHALTSVERZEICHNIS (Erste Zahl=Heft-Nr.;zweite Zahl=Seite)

<b>Titelbilder</b>		<b>Camping</b>	
Motorradfahrer	Heft 1	Campingangebot verbessert	6/192
Trabant	Heft 2	Bunter Spätsommer auf der Camping- und	
Moskwitsch mit geändertem Grill	Heft 3	Fahrzeugschau	10/330
Trabant (neues Armaturenbrett)	Heft 4	Trabant Camping	12/413
Skoda-Felicia	Heft 5		
Wartburg	Heft 6	<b>Tests</b>	
An der Tankstelle	Heft 7	Pannonia TL 250/B	1/8
Mit der MZ ES am See	Heft 8	Wolga	5/152
Wartburg	Heft 9	Jawa 350	7/224
Trabant in Mamaia (Rumänien)	Heft 10		
Berliner Verkehrsturm	Heft 11	<b>Technik</b>	
Zweitakt-Motorrad-Museum Augustusburg	Heft 12	Motorroller Manet S 100- ein Gesamteindruck	1/17
		Muß das sein?	2/44
<b>Leitartikel</b>		Moskwitsch mit neuem Gesicht	3/82
Erkenntnis und Handeln	1/3	Der Kupplungsbowdenzug der ES 175/250	3/89
Der BMW 700 und die NATO	2/39	BMW 3,2 Super	3/96
Gratisfahrt in den Sozialismus?	3/75	Überraschung mit dem Unterbrecher	4/125
Vom Hamsterkarren zum Wartburg	4/111	Verbraucht Ihr Trabant zuviel?	6/188
Griff nach den Sternen	5/147	Details vom Saporoshez	6/191
Verkehrsprobleme sind lösbar	6/183	Verbraucht Ihr Trabant zuviel?	7/232
Verkehrsgesetze zeitgemäß	7/219	Der richtige Zündzeitpunkt	8/260
Urlaubsgedanken	3/255	Gedicht in Lack und Chrom	9/302
Ein Leser fragte	9/291	Kombi-Wagen	9/303
Zum zwölften Geburtstag	10/327	Mit Luftfederung und Getriebeautomat	10/350
Jeder an seinem Platz	11/363	MZ ES 300 Gespann	11/369
Weihnachten 1961	12/399	Technische Details	11/373
<b>Wirtschafts- und verkehrspolitische Beiträge</b>		Ein sowjetischer Kleintransporter	12/411

Faule Kunden in der "Trabant"-Kartei	1/5	Renault R4	12/420
Das dritte Jahr des großen Planes	1/6	<b>Du und Dein Trabant</b>	
Was die Landwirtschaft vom Verkehr erwartet	2/42	Temperaturmessung am Motor	1/14
Zweischichtig für den Handel	2/43	Weniger Geräusche im Standard	2/54
Borgwards Ende	3/84	Das Übernachten im Trabant	2/54
Kundenberatung nicht vernachlässigen!	4/113	Werkzeugkasten	2/54
Kraftwagen auf der Leipziger Frühjahrsmesse	4/114	Kleinigkeiten verbessert	3/90
Motorräder auf der Leipziger Frühjahrsmesse	4/117	Bequemer im Trabant	3/91
Kundendienst - Traum oder Wirklichkeit?	4/122	Automatisch geregelte Gebläsekühlung	4/126
Richtige Bewertung der Grundmittel	4/141	Regelung mit Bowdenzug	5/161
Das motorisierte Dorf	5/151	Der Rückfahrscheinwerfer	5/161
Der neue Volkswagen	5/171	Kofferraumbeleuchtung	6/197
Beladen wird nachts - verkauft wird morgens	7/230	"Sternchen" als Autoradio	6/197
Ausverkauf der Qualität	8/257	Kleiderhaken im Trabant	6/197
Internationaler Gedankenaustausch	8/262	Leichteres Schalten	7/228
Obdachlose, Mitfahrer und die Bundesbahn	8/269	Verschiedenes	7/228
Der Frieden wird am Arbeitsplatz entschieden	9/292	Zur Pflege von unten	7/228
Ausgeschieden: Borgward, Lloyd und Goliath	9/305	"Sternchen als Autoradio"	8/273
Die Republik hilft Berlin	10/334	Sachsenring-Informationen	8/273
"Beladen wird nachts - verkauft wird morgens"	10/341	Kalte Ansaugluft	8/273
Das Beispiel ist gegeben	10/366	Verminderung der Innengeräusche	9/304
"Denken ist die erste Bürgerpflicht"	10/366	Rücksitze zum Einhängen	9/304
<b>Reparaturfragen</b>		Zusätzliche Heizung	10/348
Selbstreparatur - ja oder nein ?	2/51	Gleichmäßige Heizluftverteilung	10/348
Reparatur im Taktverfahren	3/80	Heizung ohne Geräusche	10/348
Rationell reparieren	4/133	Annehmlichkeiten für den Raucher	10/348
"Sie können den Wagen übermorgen bringen"	7/222	Verminderung der Innengeräusche	11/384
Jugend-Motor-Zentrum	8/258	Kleiderablage im Kofferraum	11/384
<b>Touristik (Reisebeschreibungen)</b>		Wellige Verkleidungen	11/384
"Berlin" in Ägypten	1/24	Der Personenwagen auf Kurzstrecken und Feldwegen	12/402
Mit dem Wagen nach Moskau	2/47	Drosselklappe für die Kühlluft	12/416
20000 km im Trabant	2/52	<b>Zubehör</b>	
20000 km im Trabant	3/86	Einheitsscheinwerfer mit 170 mm Lichtaustritt	1/29
Wir fahren dem Frühling nach	5/158	"Das Hupen mit Licht"	2/44
20000 km im Trabant	8/264	Lichthupen mit Schaltrelais	2/46
20000 km im Trabant	9/300	Bremsflüssigkeit - ein "Saft besonderer Art"	4/125
		Keine Angst vor glatten Straßen	8/268
		Das Hupen mit Licht	9/298

[Zurück zur Homepage](#) oder zur [Straßenverkehr-Auswahlseite](#)

Eine neue Scheibenwaschanlage	10/337	Stoßdämpfer für "Berlin"	2/50
Kühlluftregler für Trabant	10/342	Gepäcktaschen für den Motorroller	2/50
Sicherheitsgurt entwickelt	11/374	Schaltgestänge klapperte	2/50
Einfache PKW-Waschanlage	11/385	Der Kupplungsbowdenzug der MZ ES	4/134
<b>Rechtsfälle</b>		Parkschaltung am P70	4/134
Freispruch trotz schwerer Unfallfolgen	1/20	Heizung für den Fondraum	4/134
Falsches überholen fordert Menschenleben	2/56	Nützliche Kleinigkeiten	5/168
Sicherheit vor Normerfüllung	3/92	Pannonia mit Marklin-Vergaser	5/168
Überprüfung älterer Kraftfahrer?	4/128	Verbesserungen am Moped SR 2	6/206
Der Tod am Lenkrad	5/164	MZ mit Simson-Sitzen	6/206
		Seitenwagen verschließbar	7/242
		Standlicht trotz Batteriehaupschalter	7/242

Straßen- und Sichtverhältnisse nicht beachtet	6/200	Temperaturregelung beim Wartburg	7/242
Das Kollektiv ist mitschuldig	7/236	Die pendelnde Tachonadel	8/278
Ein außergewöhnlicher Unfall	8/274	"Der Kupplungsbowdenzug der MZ-ES"	8/278
Die Verantwortung des Fahrlehrers	9/312	Glühzündungen beim Moskwitsch	9/310
Auch der Fußgänger ist Verkehrsteilnehmer	10/344	Verschiedenes für die ES	9/310
Trotz schweren Verkehrsunfalles - keine strafrechtliche Handlung	11/380	Verbesserte Heizung im Wartburg	10/353
Mit dem Dienstwagen ins Theater	12/406	Handbremskontrollampe am Wartburg	10/353
		Selbstgebaute Blinkleuchten	11/387
			11/387
<b>Verkehrssicherheit / Verkehrseinrichtungen</b>		Armaturenbeleuchtung zu hell	11/387
Tips für das Überholen	1/16	Tankverschluß am P 70	12/423
Blinken - Winken - Blinken	1/18	Gesichertes Reserverad	12/423
Autobahn Berlin-Rostock	1/26	Verriegelung des ersten Ganges	
Neue Brücken in der DDR	2/43	<b>Steuer-Ecke</b>	
Polytechnischer Unterricht heute	2/48		1/28
Wer nie mit dem Moped auf Brautschau war...	2/49	Sie fragen - wir antworten	2/61
40 DM und die "rote Karte"	2/55	Steuerliche Bewertung von Kraftfahrzeugen	3/97
Winken und Blinken	3/77	Erstattung von Steuerabzugsbeträgen	4/128
Der Tod am Lenkrad	3/78	"Steuerliche Bewertung von Kraftfahrzeugen"	4/135
Das Parkproblem	3/88	Neue steuerliche Bestimmungen	5/169
40 DM und die "rote Karte"	4/124	Neue steuerliche Bestimmungen Teil II	6/207
Gefahren für den Kraftfahrer?	4/127	Neue steuerliche Bestimmungen Teil III	7/241
Die Fahrt in den Frühling	4/132	Neue steuerliche Bestimmungen Teil IV	8/281
Neue Tankstellen	5/150	Neue steuerliche Bestimmungen Teil V	
40 DM und die "rote Karte"	5/160	Steuerliche Vergünstigungen für einige Handwerksberufe in Urlaubs- und Ausflugsgebieten und für Bäckereibetriebe in Landgemeinden	9/313
Das Stoppschild am Bahnübergang	6/185	Sie fragen - wir antworten	10/352
Das Parkproblem	6/186	Steuerliche Vergünstigungen beim Unterhalt der Eltern	11/386
Aussprache im MC Äsculap	6/187	Erstattung von Steuerabzugsbeträgen	12/422
Geschwindigkeitskontrolle mit Radar	6/194		
40 DM und die "rote Karte"	6/196	<b>Sport</b>	
StVZO und Rückblickspiegel	6/196		1/30
Eine gefährliche Ecke bei Lübbenau	6/204	Übersicht und Rückblick	1/31
40 DM und die "rote Karte"	7/229	Motorrad-Weltmeisterschaften 1961	1/32
Nikotin und Kraftfahrer	7/236	Die deutschen Meister 1960	2/62
"Wir suchen den besten Kraftfahrer"	8/259	Rallyes - am Ruin?	
Noch einmal: Größere Verkehrssicherheit auf der Stalinallee	8/259	Rückblick auf die Deutsche Geländemeisterschaft 1960	2/64
Änderung der StVO	8/266	Triebwerke in der Formel Junior	3/98
Kraftfahrer und Tiere	8/274	Mit 1000 ccm und 64 km/h fing es an	3/100
Sicher, schnell und elegant	8/275	Sind unsere Fahrer besser geworden?	4/136
Gedanken zum Verkehrsablauf	9/297	HONDA contra MZ im Weltmeisterschaftskampf	4/138
"Nikotin und Kraftfahrer"	9/312	Der Automobilsport 1961	5/172
Gemischter Verkehr	10/329	DDR-Team verteidigt Silberpokal	5/174
Wie wirkt Alkohol auf Kraftfahrer	10/338	"Trabant" fuhr allen davon	6/187
Das Stoppschild am Bahnübergang	10/340	Start zur internationalen Automobil-Rallye "Für Frieden und Freundschaft"	6/195
Eine Lanze für die alten Fahrer	10/341	Die große Premiere	6/208
Die Vorfahrt	10/349	V. Internationale Rallye Wittenberg	6/210
Erziehungsmaßnahmen	11/370	Veteranenfahrt nach Dresden	7/243
Änderung der StVO	11/370	DDR bleibt im Besitz des GST-Silberpokals	7/244
Bierbrauer gegen Bier - jedenfalls für Kraftfahrer	11/372	Illustrierte Streiflichter von der Formel Junior	7/246
Der Kraftfahrer und das Wetter vermeidbare Verluste	11/378	Skizzen vom Schleizer Dreieck	8/282
Auf neuen Wegen	12/401	MWM-Zwischenbilanz	8/284
Verkehrserziehung mit Hindernissen	12/408	Wie läuft's im Moto-Cross?	8/285
Schilderrätsel in Dresden	12/409	Das Edelweiß holte sich MZ	8/285
Der Kraftfahrer und das Wetter	12/413	Ferrari gewinnt wieder!	9/314
	12/414		
<b>Selbst geholfen</b>			
Kühlregler für Wartburg	1/27		

