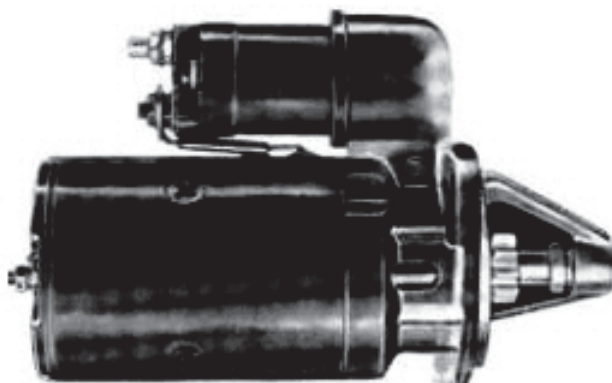


Störung	Ursache	Abhilfe
3. Nach dem Einschalten dreht sich der Anlasseranker, das Ritzel spurt ein, der Anker bleibt dann jedoch stehen	a) Batterie zu weit entladen b) Spannungsabfall in den Leitungen und über den Klemmen zu groß c) Bürsten liegen nicht richtig auf dem Kollektor auf	Ladezustand der Batterie überprüfen, Batterie neu laden. Ursache des Spannungsabfalles suchen und beseitigen. Bürsten wieder leichtgängig machen (siehe auch Pkt. 1. e.). Bürstendruckfedern kontrollieren!
4. Der Anlasser läuft weiter, obwohl der Schalter losgelassen wird	a) Zugmagnet klebt, d. h. die Kontaktbürste öffnet nicht den Hauptstromkreis	Sofort Anlasserleitung durch Abklemmen der Batterie unterbrechen! Anlasser aus dem Fahrzeug ausbauen. Zugmagnet vom Anlasser abbauen. Neuen Zugmagnet, wie unter 2.d beschrieben, wieder auf den Anlasser aufschrauben.
5. Ritzel spurt nach Anspringen des Motors nicht aus dem Zahnkranz aus (Überholvorgang)	a) Freilauf klemmt b) Ritzel- und Zahnkranzverzahnung ist durch Grottbildung beschädigt d) Rückzugfeder lahm oder gebrochen	Anlasser aus dem Fahrzeug ausbauen. Neuen Freilauf, wie unter 2. b beschrieben, montieren. In den meisten Fällen lohnt es sich nicht, einen Freilauf, bei dem sich die Rollen verklemmt haben, zu reparieren. Beseitigung der Mängel wie unter 2.a beschrieben. Feder erneuern. Dazu Anlasser aus dem Fahrzeug ausbauen und demontieren.

ERSATZTEIL-LISTE

Ausgabe 1979



Schubschraubtrieb-Anlasser

Ausführung:

Unbelüfteter Schubschraubtrieb-Anlasser für Flanschbefestigung mit elektromagnetischer Einspurung des Ritzels in den Zahnkranz.

Kraftschlüssige Verbindung zwischen Ritzel und Anker durch Rollenfreilauf.

Kollektor und Bürsten sind in der Mitte des Anlassers angeordnet, dadurch keine Einwirkung von Spritzwasser und Straßenschmutz.

Typenübersicht:

Kenn-Nr.	Art.-Nr. (ZAK)	Nennsp.	Nennleistung	Dreh-Flonschl. richt.	Verw.
8201.6/2	136 65 131 25 90 0644	6 V	0,44 kW (0,6 PS)	re li	P 311/312
8201.6/3	0468	6 V	0,44 kW (0,6 PS)	li li	P 601
8202.11/1	0396	12 V	0,59 kW (0,8 PS)	re li	P 353/B1000

AKA → ELECTRIC®