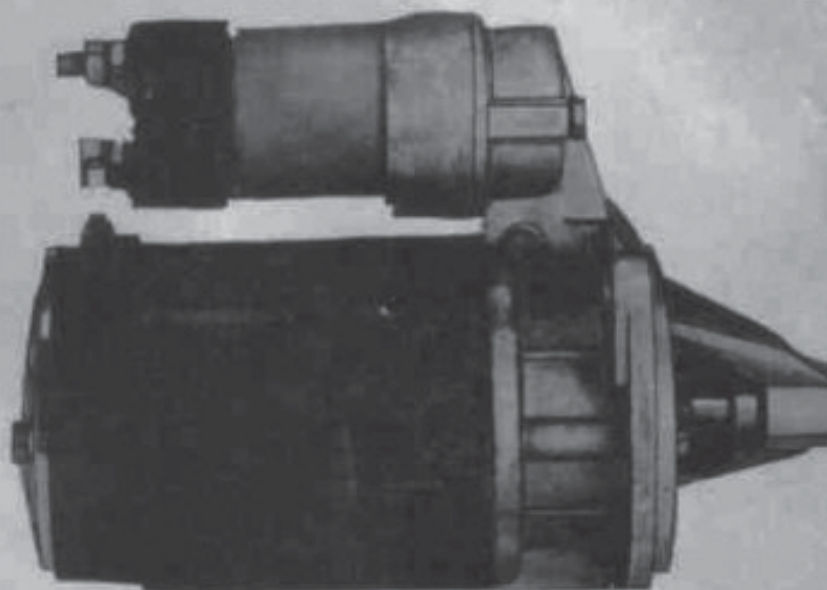


REPARATUR- UND REGENERIERUNGSANWEISUNG

Anlasser 12 V 0,8 kW 8202.16





VEB Fahrzeugelektrik Ruhla

**Stammbetrieb des Kombirates
VEB Fahrzeugelektrik Ruhla**

**Käthe-Kollwitz-Straße 18
Ruhla
5906 - DDR**

1. Aufbau des Anlassers

Der Anlasser ist ein vierpoliger Hauptschlußmotor mit Ritzel und Einspurvorrichtung. Diese arbeitet nach dem System des Schubschraubtriebes.

Die Hauptteile sind:

- Polgehäuse mit Polen und Spulensatz
- antriebsseitiges Schildlager
- Anker
- Freilauf
- kollektorseitiges Schildlager
- Zugmagnet

Der Zugmagnet ist am Anlasser angebaut und wirkt über die Schaltgabel auf den Einspurtrieb mit Ritzel und Freilauf. Außerdem schließt und öffnet er den Anlasserhauptstromkreis, wobei ein Zusatzkontakt zur Überbrückung eines Vorwiderstandes der Zündanlage mit betätigt wird.

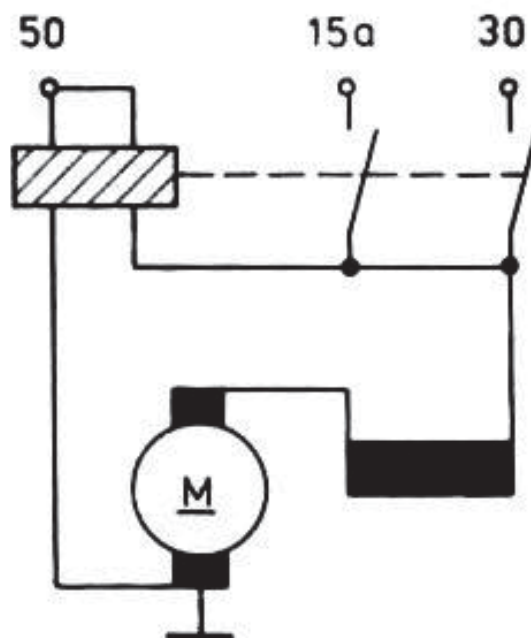


Abb. 1: Schaltplan

2. Zerlegen des Anlassers

- Muttern M 6 auf der Abdeckkappe lösen und Kappe entfernen.
Achtung: Bürstendruckfedern und Isolerring liegen lose frei!
- Kollektorseitiges Schildlager abnehmen.
- Spulenanschluß vom Zugmagnet abklemmen.
- Polgehäuse abnehmen.
- Zugmagnet abschrauben.
- Bolzen der Schaltgabel herausschlagen.
- Verschlößstück aus dem Schildlager herausnehmen.
- Anker in Verbindung mit der Schaltgabel aus dem Schildlager herausnehmen.
- Anker im Schraubstock mit Hohlbacken einspannen, Anschlagring zurückschlagen, Begrenzungsring entfernen.
- Vor dem Abziehen des Ritzels ist der Grat an der Nut der Ankerwelle zu entfernen, damit die Lagerbuchse beim Auswechseln des Freilaufes nicht beschädigt wird.